

Blattfedern Luftfedern Distanzscheiben Auflastungen



Hubstützen Alufelgen Schraubenfedern Stoßdämpfer



Auf den Inhalt kommt es an.

Überblicken Sie die Vielfalt von Goldschmitt und lernen Sie unsere Produkte kennen.



4	Europaweites Service-Netzwerk	26	Zusatzluftfedern – die flexible Lösung
6	Fahrwerkstechnik vom Feinsten	32	Vollluftfedern – das Maximum an Komfort
8	Nur das Beste für Ihr Reisemobil	34	AirDriveControl® – die perfekte Steuerung
10	Technik von Profis für Profis	40	OmniRoad – das ideale Paket
12	Fahrwerk ist nicht gleich Fahrwerk	42	Stoßdämpfer – bestens abgestimmt
		44	Stabilisatoren – sicher durch jede Kurve
14	Auflastungen – Achtung Kontrolle	46	Distanzscheiben – bleiben Sie in der Spur
16	Blattfedern – die einfache Variante	48	Aluminiumfelgen – stabile Eleganz
18	Schraubenfedern – für einen stabilen Bug	52	Hubstützen – damit nichts schief geht
20	RouteComfort – entspannt ans Ziel		
22	SprinterPLUS+ – die Auswahl macht's	64	FAQ – Häufig gestellte Fragen
24	Schraubenfedern – Helfer für die Hinterachse	67	Die Goldschmitt-Produkte im Überblick





Zögern Sie nicht. Fragen Sie einfach.

Unsere Mitarbeiter sind gerne für Sie da und beraten Sie bei Ihrem Anliegen.

☎ 062 83 / 22 29-100 ✉ info@goldschmitt.de 💻 www.goldschmitt.de

Haben Sie Fragen zu unseren Produkten oder zur Montage? Möchten Sie einen Termin in einem unserer Goldschmitt Technik-Center in Walldürn, Polch, Leutkirch oder bei einem Goldschmitt Premium-Partner in Ihrer Nähe vereinbaren? Dann zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren. Ob per Telefon oder E-Mail – wir freuen uns auf den Kontakt mit Ihnen. Neben unserem umfangreichen Produktsortiment, bieten wir Ihnen in den Goldschmitt Technik-Centern außerdem die Montage von Zusatz-

tanks, Klimaanlage, Wechselrichtern, Lastenträgern und weiterem hochwertigem Zubehör an. Dienstleistungen wie Unterboden-, Hohlraum- und Nanoversiegelung sowie Reifenmontage und Unfallinstandsetzung gehören ebenfalls zu unserem Leistungsspektrum. Falls Ihnen jedoch der Weg in den Odenwald, in die Eifel oder ins Allgäu zu weit sein sollte, vermitteln wir Sie gerne an einen zertifizierten Goldschmitt-Partner in Ihrer Nähe. Wir freuen uns auf den Kontakt mit Ihnen.

Vertriebszentrum Reisemobiltechnik

Goldschmitt technobil GmbH
Dornberger Straße 8–10
D-74746 Höpfingen
Tel.: +49 (0) 62 83 / 22 29-100
Fax: +49 (0) 62 83 / 22 29-199
info@goldschmitt.de
www.goldschmitt.de

Vertriebszentrum Nutzfahrzeugtechnik

Goldschmitt technobil GmbH
Dornberger Straße 8–10
D-74746 Höpfingen
Tel.: +49 (0) 62 83 / 22 29-200
Fax: +49 (0) 62 83 / 22 29-199
nfz@goldschmitt.de
www.goldschmitt.de

Goldschmitt Technik-Center Walldürn / Odenwald

Goldschmitt technobil GmbH
Industrieparkstraße 1–2
D-74731 Walldürn
Tel.: +49 (0) 62 82 / 92 76 99-0
Fax: +49 (0) 62 82 / 92 76 99-199
wallduern@goldschmitt.de
www.goldschmitt.de

Goldschmitt Technik-Center Polch / Eifel

Goldschmitt technobil GmbH
Trimbser Straße 5
D-56751 Polch
Tel.: +49 (0) 26 54 / 88 176-0
Fax: +49 (0) 26 54 / 88 176-199
polch@goldschmitt.de
www.goldschmitt.de

Goldschmitt Technik-Center Leutkirch / Allgäu

Goldschmitt technobil GmbH
Kemptener Straße 54
D-88299 Leutkirch
Tel.: +49 (0) 75 61 / 98 66 76-0
Fax: +49 (0) 75 61 / 98 66 76-199
leutkirch@goldschmitt.de
www.goldschmitt.de

Europaweites Service-Netzwerk

Profitieren Sie von unseren starken Partnern.



Goldschmitt Premium-Partner



Montage von Vollluftfedersystemen



Montage von hydraulischen Hubstützen

Goldschmitt-Partner in Deutschland



schaffer-mobil Wohnmobile GmbH



Kötzschenbroder Straße 125 + 158
D-01139 Dresden



Tel.: +49 (0) 3 51 / 8 37 48-0



info@schaffer-mobil.de



Caravan Center Matner



Alte Berliner Straße 111
D-15366 Hoppegarten



Tel.: +49 (0) 33 42 / 3 96 58-0



info@caravan-matner.de



Caravan-Wendt



Rosenstraße 2b
D-19300 Kremmin



Tel.: +49 (0) 3 87 56 / 3 78-0



info@caravan-wendt.de



CCF Centro Commerciale GmbH



Eiffestraße 578
D-20537 Hamburg-Hamm



Tel.: +49 (0) 40 / 54 88 78-125



info@karabag.de



CCF Centro Commerciale GmbH



Wandsbeker Chaussee 195
D-22089 Hamburg-Wandsbek



Tel.: +49 (0) 40 / 54 88 78-125



info@karabag.de



CCF Centro Commerciale GmbH



Stresemannallee 116
D-22529 Hamburg-Eimsbüttel



Tel.: +49 (0) 40 / 54 88 78-125



info@karabag.de



JR-Reisemobilservice



Bogenstraße 34
D-22926 Ahrensburg



Tel.: +49 (0) 41 02 / 45 91 88



info@jr-reisemobilservice.de



Schwarz Mobile Freizeit GmbH



Segeberger Straße 5
D-23863 Kayhude



Tel.: +49 (0) 40 / 6 39 17 06



info@schwarz-mobile-freizeit.de



MW Fahrzeugtechnik



Stiller Winkel 2
D-24229 Dänischenhagen



Tel.: +49 (0) 64 45 / 61 20-500



info@mw-fahrzeugtechnik.de



Skandic Nordic Reisemobile GmbH



Am Oser 17 a



D-24955 Harrislee



Tel.: +49 (0) 4 61 / 50 90-690

info@skandic-camping.de



Hymer Zentrum Hamburg



Hamburger Straße 170



D-25337 Elmshorn



Tel.: +49 (0) 41 21 / 90 98-400

info@kerkamm.com



H.J. Fassbender GmbH



Wilhelmshavener Heerstraße 323



D-26125 Oldenburg



Tel.: +49 (0) 4 41 / 2 05 03 80

info@fassbender-caravaning.de



Freizeitmobil von der Kammer GmbH



Huntestraße 1/K 99



D-26452 Sande



Tel.: +49 (0) 44 22 / 5 06 87-0

info@freizeitmobil-sande.de



Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik



Fladengrund 7



D-27572 Bremerhaven



Tel.: +49 (0) 4 71 / 7 58 75

mail@fiedlermobil.de



Henning-Autofedern



Nordring 9



D-30163 Hannover



Tel.: +49 (0) 5 11 / 37 26 52

henning-autofedern@arcor.de



Wohnwagen Becker GmbH & Co. KG



Dörnbergstraße 15 + 17



D-34233 Fulda



Tel.: +49 (0) 5 61 / 9 81 67-0

info@wohnwagen-becker.de



MW Fahrzeugtechnik



Pfaffengarten 15



D-35641 Schöffengrund/Schwalbach



Tel.: +49 (0) 64 45 / 61 20-500

info@mw-fahrzeugtechnik.de



Dürrwang GmbH & Co.



Nortkirchenstraße 63



D-44263 Dortmund



Tel.: +49 (0) 2 31 / 94 11 65-0

info@duerrwang.de



Hymer Zentrum B1 Dhonau GmbH



Kölner Straße 35-37



D-45481 Mülheim/Ruhr



Tel.: +49 (0) 2 08 / 4 84 29-0

info@hymerb1.de



Caravan Center Bocholt



Harderhook 29



D-46395 Bocholt



Tel.: +49 (0) 28 71 / 1 87 19-0

info@caravan-center-bocholt.de



RSC Dülmen GmbH



Wierlings Hook 22



D-48249 Dülmen



Tel.: +49 (0) 25 94 / 99 13 82-0

info@rsc-duelmen.de



RSF GmbH



Gronauer Straße 110



D-48607 Ochtrup



Tel.: +49 (0) 25 53 / 72 68 00

info@rsf.de



Sawiko GmbH



Ringstraße 3



D-49434 Neuenkirchen-Vörden



Tel.: +49 (0) 54 93 / 99 22-0

info@sawiko.de



Reisemobil Service Fischer



Daimlerstraße 8



D-50189 Elsdorf



Tel.: +49 (0) 22 74 / 70 03 97

info@fischer-reisemobil.de



Goldschmitt Technik-Center Polch



Trimbser Straße 5



D-56751 Polch



Tel.: +49 (0) 26 54 / 88 176-0

polch@goldschmitt.de



Wohnwagen Vogt GmbH



Koblenzer Straße 53



D-66115 Saarbrücken



Tel.: +49 (0) 6 81 / 9 92 88-0

info@wohnwagen-vogt.de



Reisemobile Euch e.K.



Ludwigshafener Straße 22



D-67126 Hochdorf-Assenheim



Tel.: +49 (0) 62 31 / 75 79

info@euch.de



Erwin Hymer Center Stuttgart GmbH



Mahdentalstr. 72 + 84



D-71065 Sindelfingen



Tel.: +49 (0) 70 31 / 86 99-0

info@hymerstuttgart.de



Goldschmitt Technik-Center Walldürn



Industrieparkstraße 1-2



D-74731 Walldürn



Tel.: +49 (0) 62 82 / 92 76 99-0

wallduern@goldschmitt.de

 **MW Fahrzeugtechnik**
 Kapellenweg 31
 D-83064 Raubling
 Tel.: +49 (0) 64 45 / 61 20-500
 info@mw-fahrzeugtechnik.de

 **Hymer Zentrum Sulzemoos**
 Ohmstraße 14
 D-85254 Sulzemoos
 Tel.: +49 (0) 81 35 / 937-200
 info@hymer-muenchen.de

 **Bauer Caravan und Freizeit KG**
 Augsburgs Straße 36
 D-86444 Affing-Mühlhausen
 Tel.: +49 (0) 82 07 / 96 17-0
 info@bauer-caravan.de

 **MW-Caravaning GmbH**
 Romantische Straße 17
 D-86753 Möttingen
 Tel.: +49 (0) 90 83 / 96 99-0
 info@mw-caravaning.de

 **Goldschmitt Technik-Center Leutkirch**
 Kemptener Straße 54
 D-88299 Leutkirch
 Tel.: +49 (0) 75 61 / 98 66 76-0
 leutkirch@goldschmitt.de

 **Hymer Zentrum Oberschwaben**
 Biberacher Straße 92
 D-88339 Bad Waldsee
 Tel.: +49 (0) 75 24 / 999-116
 servicecenter@hymer.com

 **Erwin Hymer World GmbH**
 Hymerring 1
 D-97877 Wertheim
 Tel.: +49 (0) 93 42 / 93 51-0
 info@erwinhymerworld.de

Goldschmitt-Partner im Ausland

 **Campingworld Neugebauer**
 Wiener Straße 96
 A-2620 Neuenkirchen
 Tel.: +43 (0) 26 35 / 20 22 20
 info@camping-world.at

 **Lindner GmbH**
 Hirnsdorf 107
 A-8221 Hirnsdorf
 Tel.: +43 (0) 31 13 / 22 88
 lindner@hlindner.at

 **Gebetsroither International GmbH**
 Gebetsroitherweg 1
 A-8940 Weißenbach/Liezen
 Tel.: +43 (0) 36 12 / 263 00-201
 liezen@gebetsroither.com

 **Goldschmitt Schweiz GmbH**
 Bern-Zürichstraße 49b
 CH-4900 Langenthal
 Tel.: +41 (0) 62 / 9 23 45 12
 info@goldschmitt.ch

 **Caravan Metropol**
 Kolbenova 25
 CZ-19800 Praha 9
 Tel.: +420 (0) 281 / 86 41 55
 info@caravanmetropol.cz

 **FD servis s.r.o.**
 Kuří 26
 CZ-25101 Říčany u Prahy
 Tel.: +420 (0) 3 23 / 60 61 09
 info@fdservispraha.cz

 **Vendelbo Vans**
 Damhusvej 23
 DK-9830 Tårns
 Tel.: +45 (0) 98 96 21 88
 info@vendelbo-vans.dk

 **AutoSuministros Motor SA**
 C/ del Blat 1-3 · Pol. Ind. Ronda
 E-08503 Gurb. Barcelona
 Tel.: +34 (0) 93 / 883 29 27
 info@autosuministros.com

 **Sawiko France**
 4 Rue du Commerce
 F-67920 Sundhouse
 Tel.: +33 (0) 3 90 / 56 42 12
 info@sawiko.fr

 **Driverite France**
 Rue de la Paix 18
 F-76410 St. Aubin les Elbeuf
 Tel.: +33 (0) 2 35 / 81 53 03
 contact@firestone-france.com

 **Travelworld Motorhomes**
 Halesfield 14
 GB-TF7 4QR Telford Shropshire
 Tel.: +44 (0) 8 44 / 880 49 38
 info@motorhomes.co.uk

 **Zampetas**
 18 km. Thessaloniki-Perea
 GR-55102 Kalamaria - PO 22463
 Tel.: +30 (0) 23 92 0 / 7 17 60
 info@zampetas.gr

 **Goldschmitt-Magyarország Kft.**
 Belsőnyir 120
 H-6000 Kecskemét
 Tel.: +36 (0) 76 / 50 82 17
 info@goldschmitt.hu

 **Top Group SRL**
 Via Regia 78, Busa di Vigonza
 I-35010 Padova
 Tel.: +39 (0) 49 / 72 55 86
 info@topgroup.it

 **Motorhomes Center SARL**
 31. rue de Mersch
 L-7470 Saeul
 Tel.: +352 (0) 2 66 / 119-1
 info@motorhomes.lu

 **Arūsta ir ko, UAB**
 Šilutės pl. 83b
 LT-94101 Klaipėda
 Tel.: +370 (0) 46 / 32 03 40
 info@arusta.lt

 **Caravan Service Center Note**
 Penkules 37
 LV-2167 Mārupes novads
 Tel.: +371 (0) 29 20 76 88
 note@note.lv

 **SSS Autotechnik**
 Skasveien 51
 N-4354 Voll
 Tel.: +47 (0) 91 38 65 71
 rudi@ssspower.no

 **Kampeercentrum de Jong**
 Beeklaan 24 a
 NL-2191 AB Hillegom - De Zilk
 Tel.: +31 (0) 252 / 51 77 17
 info@kampeercentrumdejong.nl

 **Van Venrooy Utility Vehicles**
 Galliërsweg 39A
 NL-5349 AT Oss
 Tel.: +31 (0) 4 12 / 45 53 07
 info@vanvenrooy.com

 **Bruggink Caravans & Campers**
 Windmolen 28
 NL-7609 NN Almelo
 Tel.: +31 (0) 5 46 / 82 91 93
 mail@brugginkcaravans.nl

 **De Jong**
 De Netelhorst 1
 NL-8051 KE Hattum
 Tel.: +31 (0) 38 / 4 44 37 77
 info@dejongcaravans.nl

 **Elcamp**
 Ul. Tyniecka 118 E
 PL-30376 Kraków
 Tel.: +48 (0) 12 / 2 76 90 06
 info@elcamp.pl

 **Air Suspensions LLC**
 34A, Ryabinovaya Street
 RU-121471 Moscow
 Tel.: +7 (0) 9 25 / 5 09 25 05
 info@goldschmitt.ru

 **Yachts On Wheels**
 150, prospekt Mira
 RUS-129366 Moscow
 Tel.: +7 (0) 495 / 509 20 27
 info@autoyahta.ru

 **Hymer Center Stockholm**
 Kumla gårdsväg 11
 S-145 63 Norsborg
 Tel.: +46 (0) 8 / 51 25 44 20
 info@hymercenter.se

 **Hymer Center Ängelholm**
 Långskeppsgatan 12
 S-262 71 Ängelholm
 Tel.: +46 (0) 4 31 / 44 90 20
 info@hymercenter.se

 **Hymer Center Göteborg**
 Trankärrsgatan 19
 S-425 37 Hisings Kärra
 Tel.: +46 (0) 31 / 7 30 45 20
 info@hymercenter.se

 **Hymer Center Örebro**
 Filarevägen 15
 S-703 75 Örebro
 Tel.: +46 (0) 19 / 37 00 10
 info@hymercenter.se

 **ACG - G d.o.o.**
 Češminova 1a
 SLO-1230 Domžale
 Tel.: +386 (0) 1 72 / 1 22 06
 acgg.glavan@siol.net

 **Danax s.r.o.**
 Záleská 48
 SK-90028 Ivanka pri Dunaji
 Tel.: +421 (0) 905 / 71 64 49
 info@danax.sk



Fahrwerkstechnik vom Feinsten.

Ideen und Innovationen als Erfolgsrezept
für hochwertige Fahrwerksprodukte.

„Fahrwerkstechnik vom Feinsten.“ Dies ist mehr als nur der Slogan unserer Marke: es ist ein Versprechen an unsere Kunden. Versprechen muss man aber auch einhalten – daran wollen wir uns als Entwickler und Hersteller innovativer Fahrwerkstechnik messen lassen. Im Falle eines jeden Produkts, jeden Tag aufs Neue. Dafür steht der Name Goldschmitt. Deshalb beginnt der Weg all unserer Komponenten stets in der firmeneigenen Entwicklungsabteilung. Hier arbeiten Ingenieure, Techniker und Zeichner Hand in Hand, um bewährte Systeme weiter zu verbessern – oder um neue Ideen für Sie auf den Weg zu bringen. Ein gutes Beispiel sind unsere Luftfedern, die mit der neuartigen Luftfedersteuerung AirDriveControl® in den letzten Jahren eine wahre Revolution erlebten (Seite 34).



Vom Prototyp zum Serienprodukt

Die enormen Belastungen, denen ein Fahrwerk im heutigen Verkehr auf Dauer standhalten muss, machen ebenso aufwendige wie langwierige Erprobungen und notwendig. Ohne diese könnte eine Serienfertigung unserer Produkte niemals beginnen. Bevor Prototypen in Serie gehen können, müssen aufwendige Testreihen durchgeführt werden. Der Alltag unserer Testingenieure besteht deshalb aus diversen Bremsenprüfungen, aus Prüfungen der Lenkbarkeit oder der Fahrwerksfestigkeit, aber auch aus den modernen Assistenzsystemen geschuldeten ESP-Prüfungen. Wenn all diese umfangreichen Prüfungen bestanden wurden, kann eine Entwicklung in der offiziellen Zulassung und gegebenenfalls in entsprechenden Patenten münden. Erst dann kann die Fertigung anlaufen, die selbstverständlich permanenter Qualitätskontrolle untersteht. Darauf können Sie sich bei all unseren Fahrwerkskomponenten verlassen.

Montageservice vom Feinsten

Mit dem Standort Walldürn fing im Jahr 2006 die Erfolgsgeschichte der Goldschmitt Technik-Center an. Inzwischen gilt der Montagebetrieb im Odenwald als Europas größter Fachbetrieb für die Optimierung von Reisemobilen und Nutzfahrzeugen. Bereits im Jahr 2009 konnte das zweite Goldschmitt Technik-Center in Polch in der Eifel eröffnet werden. Zusammen mit dem neuesten Standort in Leutkirch im Allgäu bieten wir Ihnen drei Service-Stationen, die sowohl auf die Montage von modernster Goldschmitt-Fahrwerkstechnik als auch auf den Einbau hochwertigem Reisemobilzubehör spezialisiert sind. In den Goldschmitt Technik-Centern finden Sie die Experten, die für Sie und Ihr Fahrzeug garantiert die passenden Lösungen haben. Sollte Ihnen der Weg in eines unserer Goldschmitt Technik-Center zu weit sein, verweisen wir Sie gerne an einen unserer zertifizierten Service- oder Premium-Partner (Seite 4/5).

Nur das Beste für Ihr Reisemobil.

Genießen Sie die Fahrt in den Urlaub mit Fahrwerkskomponenten von Goldschmitt.



Das passt einfach: Die Marke Goldschmitt ist seit Jahrzehnten fester Bestandteil der Reisemobilbranche. Anfangs als Reisemobilhersteller, heute als führender Hersteller von Federungen, Nivellierungssystemen und Auflastungen. Die nachrüstbaren Goldschmitt-Komponenten sorgen bei überforderten und überlasteten Reisemobilen für bessere Fahreigenschaften, besseren Komfort und mehr Sicherheit. Viele zufriedene Kunden werden es Ihnen bestätigen: Nie war die Fahrt mit dem Reisemobil komfortabler, das Nivellieren auf dem Campingplatz einfacher und die Optik Ihres Gefährts eleganter – Goldschmitt macht's möglich. Goldschmitt ist also Hersteller hochwertiger Fahrwerkstechnik? Nicht nur Hersteller. In unseren firmeneigenen Fachwerkstätten – den Goldschmitt Technik-Centern – werden Freizeit- und Gewerbefahrzeuge mit hochwertiger Fahrzeugtechnik



ausgestattet. So ist es kein Wunder, dass jährlich viele tausend Reisemobilbesitzer unsere Montage-Standorte in Walldürn im Odenwald, Polch in der Eifel und Leutkirch im Allgäu oder die zahlreichen Goldschmitt Premium-Partner ansteuern, um ihre Fahrzeuge mit innovativer Goldschmitt-Technik auszustatten. Das Leistungsspektrum beschränkt sich jedoch bei weitem nicht nur auf die Montage von Fahrwerkstechnik. Auch die Montage von hochwertigem Reisemobilzubehör wie

Klimaanlagen, Wechselrichtern und Lastenträgern oder Dienstleistungen wie Unterboden-, Hohlraum- und Nanoversiegelung sowie Spurvermessung, Reifenmontage und Unfallinstandsetzungen werden in den Goldschmitt Technik-Centern angeboten. Unsere Kunden wissen den umfangreichen Service zu schätzen und belohnen uns regelmäßig mit besten Platzierungen bei Kundenumfragen hiesiger Fachmagazine. Besuchen Sie uns und überzeugen Sie sich von unserem Reisemobilservice.



Technik von Profis für Profis.

Goldschmitt-Komponenten bewähren sich täglich im professionellen Einsatz.

YouTube



Seit mehr als 35 Jahren ist die Marke Goldschmitt eng mit der Freizeitbranche verwurzelt. Klar, dass die meisten unserer Kunden an Reisemobile denken, wenn Sie den Namen Goldschmitt hören. Zwar macht uns diese Tatsache sehr glücklich und stolz – dennoch ist es uns wichtig, auch andere Branchen zu erwähnen, die unsere Technik seit vielen Jahren erfolgreich nutzen. Nutzfahrzeuge und Transporter mit schwerem Interieur haben das gleiche Problem wie viele Reisemobile: Das serienmäßige Fahrwerk ist für derartig hohe Belastungen nicht ausgelegt. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich bei der Inneneinrichtung um eine voll ausgestattete Wohnkabine oder um eine Werkstatteinrichtung mit Regalen und Werkzeugen handelt. Der Effekt ist der gleiche: Die serienmäßigen Federn können den hohen Gewichten nicht standhalten und gehen in die Knie. Die Folgen sind harte Stöße für Mensch und Material, schlechte Fahreigenschaften und mangelnde Fahrsicherheit.



Für verschiedene Einsatzzwecke bieten wir Ihnen professionelle Lösungen zur Fahrwerksoptimierung. Von verstärkten Blatt- oder Schraubenfedern für den robusten Industriegebrauch bis hin zu komplexen Luftfedersystemen für sensible Rettungs- und Transporteinsätze. Wir haben die Lösung, die Ihren Ansprüchen gerecht wird und machen aus Ihrem guten Fahrzeug ein noch besseres. Renommierete Sonderfahrzeugbauer setzen seit vielen Jahren auf unsere bewährte Technik und optimieren Werkstatt-, Kommunal- und Verkaufsfahrzeuge sowie TV-Übertragungswagen und Pferdetransporter mit Feder- und Hubstützensystemen von Goldschmitt. Auch zahlreiche Rettungsdienste lassen ihre Einsatz-

fahrzeuge bereits mit Goldschmitt-Komponenten ausstatten. Schließlich geht es darum, akut erkrankte und verletzte Personen schonend zu transportieren. Somit können Luftfedern sogar lebensrettend sein.

Nicht lebensrettend, aber durchaus lebenserleichternd wirken sich Luftfedern in Behindertentransportfahrzeugen aus. Durch die Heckabsenkung mittels Vollluftfeder können Rollstühle ohne großen Aufwand bequem eingeschoben werden. Auffahrrampen entsprechen außerdem nur dann der vorgeschriebenen Norm, wenn die zu überwindende Höhe bei maximal 30 Zentimeter liegt. Mit einem Goldschmitt-Luftfedersystem kein Problem.



Fahrwerk ist nicht gleich Fahrwerk.

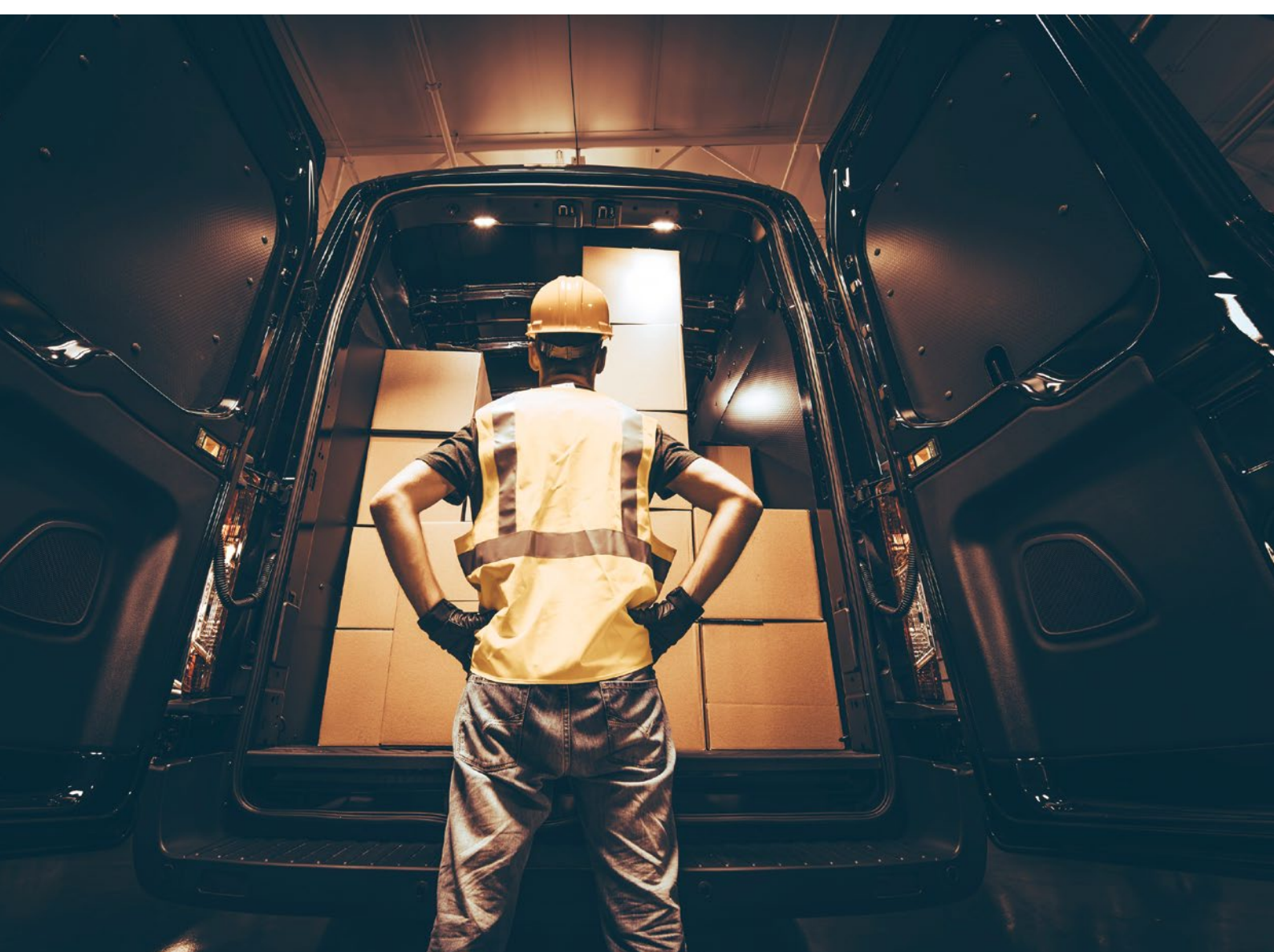
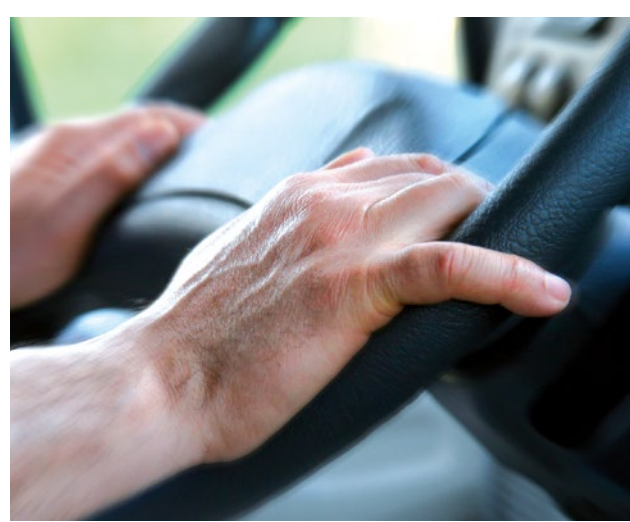
Warum eine Fahrwerksoptimierung
in vielen Fällen unerlässlich ist.



Transportermodelle werden generell in vielen verschiedenen Ausführungen produziert, die wiederum unzählige Branchen und Einsatzgebiete abdecken. Bei Federung und Fahrwerk müssen die Fahrzeughersteller deshalb viele Kompromisse eingehen. Eine Federung, die für ein Werkstattfahrzeug optimal ist, kann für einen Patienten in einem Krankenwagen schwerwiegende Konsequenzen haben. Dies soll keinerlei Kritik an den Fahrzeugherstellern sein. Es ist schlichtweg nicht möglich, von Herstellerseite für jeden Einsatzzweck das passende Fahrwerk zu konfigurieren.

Transporterhersteller wie Ford, Renault, Fiat, Volkswagen, Opel, Mercedes und Iveco setzen bei ihrer Fahrwerksabstimmung auf Kompromisslösungen, die in der Regel auf einen Wechsel zwischen Leerzustand und Volllast ausgelegt sind. Bei dauerhaft hohen Belastungen, wie es beispielsweise bei Reisemobilen, Ambulanz-, Verkaufs- oder Werkstattfahrzeugen der Fall ist, verlieren die serienmäßigen Stahlfedern nach nur kurzer Zeit ihre ursprüngliche Spannkraft. Durch die Ermüdung der Originalfedern verringern sich Federweg und Bodenfreiheit. Eine enorme Beeinträchtigung des Fahrkomforts und der Fahrsicherheit ist die logische Konsequenz.

Mit den Fahrwerksoptimierungen von Goldschmitt können Sie sich im Straßenverkehr wieder sicher fühlen. Goldschmitt hat für alle Ansprüche und Einsatzgebiete die passende Lösung. Egal ob Blatt-, Schrauben- oder Luftfedern – die nachrüstbaren Fahrwerkslösungen von Goldschmitt sorgen auch bei Ihrem Transporter für mehr Federkomfort, bessere Straßenlage und mehr Sicherheit.



Immer das Gesetz im Auge behalten.

Das Gesamtgewicht eines Fahrzeugs spielt in jeder Branche eine bedeutende Rolle.



Fahrzeughersteller und Kunden schielen auf die 3,5-Tonnen-Grenze, denn diese Gewichtsklasse bietet diverse finanzielle Vorteile. Etwa bei Mautstrecken oder auch auf Fähren. Außerdem gelten für 3,5-Tonnen-Fahrzeuge die Pkw-Verkehrsregeln und eben auch die entsprechenden Führerscheine der Klasse B. Allerdings sollten Sie das Gewicht von Reisemobil und Transporter nicht unterschätzen, sondern ganz genau im Auge behalten. Gerade bei Freizeit-, Branchen- und Ambulanzfahrzeugen mit schwerer Inneneinrichtung, Werkstattausbau oder Ambulanzinterieur kann es schnell passieren, dass die Grenze des zulässigen Gesamtgewichts überschritten wird oder diese sogar bereits überschritten ist. Wer mit einem überladenen Fahrzeug fährt und von der Polizei kontrolliert wird, den trifft die Härte des Gesetzes mit ziemlicher Wucht. Dabei können nicht alleine die Geldbußen teuer werden. Das Überschreiten des zulässigen Gesamtgewichts wird von Versicherungen als grob fahrlässiges Verhalten eingestuft. Dabei spielt es keine Rolle, ob es sich hierbei um ein Reisemobil oder um ein Industriefahrzeug handelt. Am besten, Sie lassen es gar nicht so weit kommen und lasten Ihr Fahrzeug entsprechend auf. Dadurch können Sie sich im Straßenverkehr wieder sicher fühlen.

Was genau ist eine Auflastung?

Auflastung, Nutzlast, Gesamtgewicht:
Wir erklären Ihnen die wichtigsten Begriffe.

Jedes Fahrzeug besitzt seitens des Fahrzeugherstellers ein im Fahrzeugschein eingetragenes **zulässiges Gesamtgewicht**. Dieses Gewicht beschreibt das maximal zulässige Fahrzeuggewicht inklusive Zuladung und Insassen. Subtrahiert man das Leergewicht des Fahrzeugs vom zulässigen Gesamtgewicht, so erhalten Sie die maximale Zuladung, die Sie in Ihrem Fahrzeug mitführen dürfen. Dieses Gewicht wird als **Nutzlast** bezeichnet und sollte niemals überschritten werden. Benötigen Sie für Ihr Fahrzeug eine höhere Nutzlast, so kann das

zulässige Gesamtgewicht mit Hilfe einer **Auflastung** erhöht werden. Auflastungen können – je nach Fahrzeugmodell – durch die Montage einer Zusatzfeder und einer Änderung der Rad-Reifen-Kombination durchgeführt werden. Wenn Sie also für Ihr Reisemobil, Ihren Transporter, Ihr Ambulanz- oder Werkstattfahrzeug eine Nutzlasterhöhung benötigen, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung. Durch unsere jahrzehntelange Erfahrung garantieren wir Ihnen eine fachmännische Beratung und eine optimale Lösung für Ihre Bedürfnisse.



Auflastung

Das zulässige Gesamtgewicht eines Fahrzeugs sollte niemals überschritten werden. Das kann sowohl gefährlich als auch teuer werden. Mit einer Auflastung erhalten Sie je nach Fahrzeugtyp ein großes Plus an Zuladung und Fahrsicherheit.



Zusatzfedern

Für die meisten Auflastungen müssen Modifikationen am Fahrwerk vorgenommen werden. Durch die Montage von zusätzlichen bzw. verstärkten Federelementen können die Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht eines Fahrzeugs erhöht werden. Je nach Fahrzeugmodell stehen für eine Auflastung verschiedene Federsysteme zur Verfügung: Blattfedern, Schraubenfedern, Zusatz- oder Vollluftfedersysteme.



Aluminiumfelgen

Manche Fahrzeuge benötigen für eine Auflastung mehr als nur eine Modifikation am Fahrwerk. Sind die serienmäßigen Felgen zu schwach, müssen oftmals spezielle Aluminiumfelgen montiert und entsprechende Reifen aufgezogen werden.

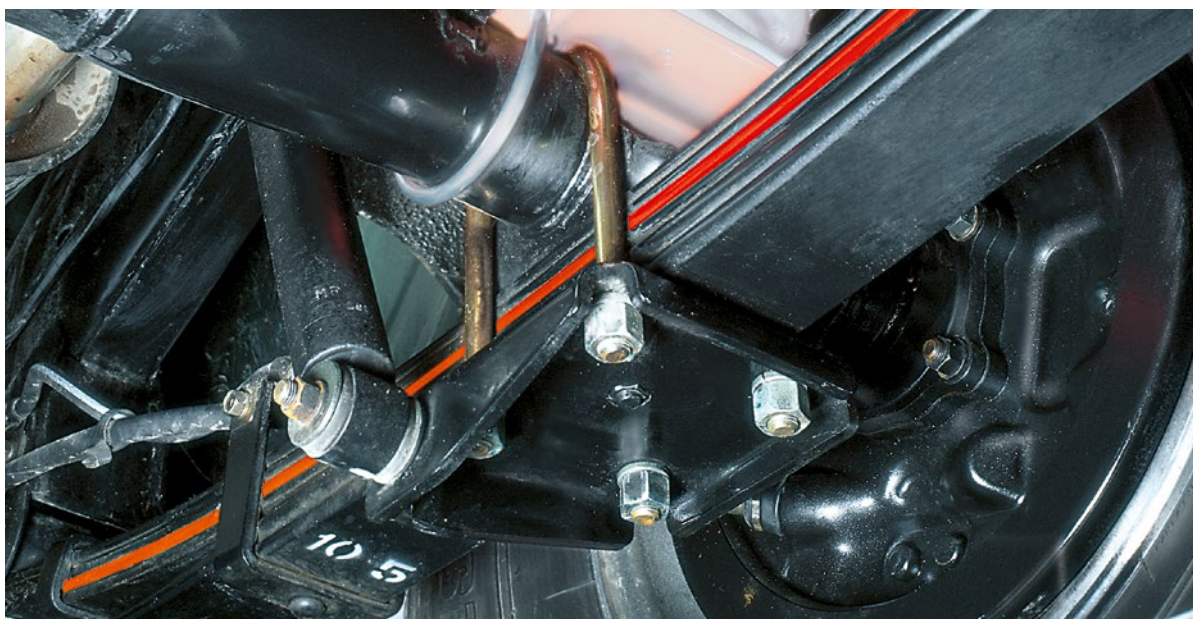


Blattfedern – die einfache Variante.

Blattfedern erfüllen seit vielen Jahren höchste Anforderungen im Freizeit- und Profibereich.



Blattfedern erfüllen seit vielen Jahren höchste Anforderungen sowohl in industriell genutzten Transportern als auch in der Freizeitindustrie. Reisemobile fahren in der Regel ebenso auf blattgefederten Hinterachsen wie auch Werkstatt- und Ambulanzfahrzeuge. Obwohl die serienmäßigen Blattfedern lediglich für den Wechsel zwischen Volllast und Leerzustand ausgelegt sind, müssen diese beinahe Unmögliches leisten. Die schweren Aufbauten von Reisemobilen und Ambulanzfahrzeugen sowie das Equipment von Werkstattfahrzeugen, Geld- und Pferdetransportern lassen die Serienfedern der Hinterachse schon nach kurzer Zeit dauerhaft ermüden. Die Folgen sind sowohl für die Insassen als auch für das Equipment bzw. die Fracht äußerst bedenklich. Harte Schläge und schlechte Fahreigenschaften sind die unangenehmen und gefährlichen Folgen überforderter Serienblattfedern.



Unsere nachrüstbaren Blattfedern bringen wieder mehr Spannung und Federkraft in das Fahrwerk Ihres Reisemobils, Transporters, Ambulanz- oder Werkstattfahrzeugs. Hochwertiger Stahl und speziell ausgewalzte Federenden sorgen für verringerte Seitenwindanfälligkeit, bessere Kurvenstabilität und einfacheres Handling. Massive Werkstatteinrichtungen und schweres Equipment lassen sich mit Hilfe von Zusatzblattfedern effizient und kostengünstig ausgleichen. Durchhängende Federpa-

kete erreichen durch den Einbau einer Zusatzlage wieder einen Großteil der ursprünglichen Spannung und führen zu einer deutlichen Anhebung des Fahrzeughecks. Mit den Federsystemen von Goldschmitt besteht außerdem die Möglichkeit, die Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht der meisten Reisemobile und Transporterfahrgestelle aufzulasten (Seite 14). Wir beraten Sie zu diesem Thema gerne telefonisch oder vor Ort in unseren Goldschmitt Technik-Centern.

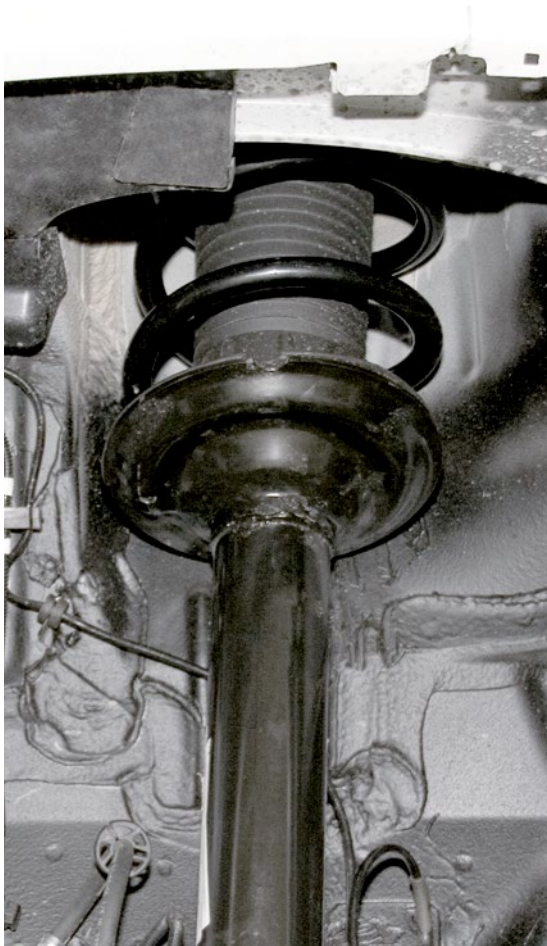
Schraubenfedern – für einen stabilen Bug.

Starke Windungen für überlastete Vorderachsen von Reisemobilen und Nutzfahrzeugen.



Transporterhersteller wie Fiat, Ford, Iveco und Co. konstruieren ihre Fahrgestelle primär nicht dafür, dass später einmal ein Reisemobil, Industrie- oder Ambulanzfahrzeug daraus wird. Zunächst sind die Chassis als einfache und zweckmäßige Lastenesel ausgelegt. Werden Ducato, Transit, Daily und die anderen Lastenbrüder zu einem Wohnmobil, Verkaufsfahrzeug oder TV-Übertragungswagen geandelt, passiert häufig Folgendes: Die Fahrgestelle sind mit den Lasten der schweren Sonderaufbauten oft überfordert und überlastet im wahrsten Sinne des Wortes. Gerade bei Fahrzeugen mit hoher Vorderachslast werden die vorderen Schraubenfedern so stark beansprucht, dass diese besonders schnell ermüden und ihren Aufgaben nicht mehr gewachsen sind. Das Fahrzeug geht buchstäblich in die Knie und harte Stöße schlagen direkt auf die Insassen und das empfindliche Interieur durch. Eine Verschlechterung des Fahrkomforts ist meist mit der Ermüdung der Originalfeder verbunden.

Nicht nur in der Freizeitbranche aktiv: In enger Abstimmung mit verschiedenen Herstellern bieten wir für viele Pickup- und Offroad-Fahrzeuge diverse Fahrwerkskomponenten an, die den Federkomfort und das Fahrverhalten verbessern und den Einsatz von schweren Anbauteilen wie Schneepflügen, Streueinheiten oder Kehrmaschinen ermöglichen. Schrauben- und Luftfedern sorgen für einen höheren Restfederweg und damit für bessere Fahreigenschaften und mehr Sicherheit.



Aber machen Sie sich keine Sorgen. Natürlich haben wir für solche Probleme die passende Lösung parat. Da die Serienfedern nicht in der Lage sind, solch schwere Lasten permanent zu tragen, müssen verstärkte Schraubenfedern diese Aufgaben übernehmen. Unsere Schraubenfedern werden im Austausch für die überlasteten Serienfedern eingesetzt. Dadurch kann Ihr Fahrzeug an der Vorderachse – je nach Modell – um bis zu 100 Millimeter angehoben werden. Durch den optimierten Federweg werden Fahrverhalten, Komfort und Sicherheit deutlich

verbessert. Schlaglöcher und Fahrbahnunebenheiten werden wieder optimal ausgeglichen und empfindliche Möbel und Einbauten deutlich geschont. Aber nicht nur Komfort und Fahrverhalten können durch die verstärkte Goldschmitt-Feder optimiert werden. Viele Fahrzeuge bewegen sich mit ihrem Gewicht am Rande des Erlaubten. Durch die Montage verstärkter Federsysteme kann bei vielen Fahrzeugmodellen eine Erhöhung der Achslast und des zulässigen Gesamtgewichts erzielt werden. Weitere Informationen erhalten Sie auf Seite 14.

RouteComfort – entspannt ans Ziel.

Goldschmitt-Federbeine bringen dem Fiat Ducato Manieren bei.



Für die meisten Wohnmobilsten ist der Weg das erste Ziel der Reise: Pausen, wenn einem danach ist, Abstecher ins Grüne, wann immer man möchte. Mitunter jedoch verlangt es den Menschen hinterm Volant öfter als nötig nach einem Stopp – weil das Fahrwerk des treuen Fiat Ducato stets Neuigkeiten von der Straße zu vermelden hat. In solchen Momenten macht sich die bodenständige Herkunft des soliden Nutzfahrzeugs bemerkbar. Natürlich schätzen Aufbauhersteller den Fiat Ducato nicht ohne Grund als Basis. Immerhin sind die Qualitäten des Klassikers unbestritten. Wird aus dem Kastenwagen jedoch ein Camper, spielt auch der Komfort eine Rolle. Und in genau diesem Punkt scheint das originale Fahrwerk nicht der Weisheit letzter Schluss zu sein. Eigens für den Fiat Ducato wurde deshalb das Vorderachssystem RouteComfort entwickelt, das speziell für leichtere Fahrzeuge wie eben Kastenwagen oder teilintegrierte Reisemobile ausgelegt ist. RouteComfort besteht aus einer optimierten Feder-Dämpfer-Einheit und ist in zwei Varianten erhältlich, die beide sowohl für das Light- als auch für das Maxi- bzw. Heavy-Chassis des Fiat Ducato ab Modelljahr 2006 verfügbar sind. Die Federbein-Varianten – welche sich durch unterschiedliche Stoßdämpfer-Settings unterscheiden – werden individuell, je nach tatsächlicher Vorderachslast eingesetzt. Die Verbesserung ist deutlich spürbar. Wo



das eher „unnachgiebige“ Originalfederbein gerne mal mit Vibrieren, Stuckern oder gar Bocken nervt, verwöhnt das RouteComfort-Federbein mit seiner deutlich weicheren Federrate. Derbe Stöße werden sanft ausgeglichen, wobei die weiche Druckstufenabstimmung für ein angenehmes Einfedern sorgt. Resultat ist ein ruhiges, komfortables Fahrerlebnis – auch auf unebenen oder geflickten Straßen. In Verbindung mit einer Optimierung der Hinterachse mittels Zusatzschrauben- oder Zusatzluftfeder erreichen Sie mit Ihrem Reisemobil einen ungeahnten Fahrkomfort.





SprinterPLUS⁺ – die Auswahl macht's.

Die praktischen Komplettpakete
für Mercedes Sprinter und VW Crafter.

Auf den vorherigen Seiten haben Sie ja bereits die herkömmliche Vorgehensweise bei überlasteten Vorderachsen kennengelernt. Aber auch in der Fahrwerkstechnik bestätigen Ausnahmen die Regel. So unterscheiden sich Reisemobile und Transporter nicht nur äußerlich voneinander. Während die Vorderachse der meisten Fahrzeuge mit Schraubenfedern ausgestattet ist, verwendet Mercedes für seine Sprinter-Baureihe in Querrichtung verbaute Blattfedern. Eine nachträgliche Verstärkung war in der Vergangenheit zwar bedingt in Form von verstärkten Blattfedern möglich, sorgte jedoch selten für den gewünschten Effekt bei kopflastigen Fahrzeugen. Nun bieten wir Ihnen für Ihren Sprinter und den baugleichen VW Crafter eine neuartige Lösung an: Eine zusätzliche Schraubenfeder, die oberhalb des serienmäßigen Stoßdämpfers verbaut wird, unterstützt die Querblattfeder und hebt den Bug Ihres Fahrzeugs um bis zu 35 Millimeter an. Dadurch werden der Fahrkomfort deutlich erhöht, die Wankneigung reduziert und das Fahrverhalten positiv beeinflusst. Nicht zuletzt kann durch die Montage der zusätzlichen Feder die Vorderachse des Mercedes Sprinters und des VW Crafters aufgelastet werden. Dadurch erhalten Sie ein deutliches Plus an Zuladung und Fahrsicherheit (Seite 14).

SprinterPLUS⁺

Fahrwerksoptimierungen für den Mercedes Sprinter (bis 3,5 t)

SprinterPLUS⁺ Basic	 +  Schraubenfedern (VA) 2-Kreis-Zusatzluftfedersystem (HA)
SprinterPLUS⁺ Smart	 +  +  Schraubenfedern (VA) 2-Kreis-Zusatzluftfedersystem (HA) Distanzscheiben (VA/HA)
SprinterPLUS⁺ Complete	 +  +  Schraubenfedern (VA) 2-Kreis-Zusatzluftfedersystem (HA) Aluminiumfelgen GSH3 (VA/HA)
SprinterPLUS⁺ Premium	 +  +  Schraubenfedern (VA) 2-Kanal-Vollluftfedersystem (HA) Aluminiumfelgen GSH3 (VA/HA)

Das ist aber längst nicht alles. Für den Mercedes Sprinter und den baugleichen Crafter aus dem Hause Volkswagen ist nicht nur die Schraubenfeder neu. Kennen Sie schon unsere praktischen SprinterPLUS⁺-Pakete? Die Komplettpakete mit den Bezeichnungen Basic, Smart, Complete und Premium enthalten alles, um das Fahrwerk Ihres Reisemobils, Nutzfahrzeugs oder Transporters noch besser zu machen. Je nach Ausführung enthalten die SprinterPLUS⁺-Pakete Schraubenfedern für die Vorderachse, Luftfedern für die Hinterachse, Distanzscheiben oder Aluminiumfelgen. Diese hochwer-

tigen Optimierungspakete machen das Fahrwerk Ihres Mercedes Sprinters komfortabler, sicherer und optisch noch attraktiver. Die SprinterPLUS⁺-Pakete können ab Baujahr 2006 in allen Mercedes Sprintern und VW Craftern der 3,5-Tonnen-Klasse eingesetzt werden.

Setzen Sie sich mit unseren Experten in Verbindung und kommen Sie in den Genuss einer individuellen und fachmännischen Beratung. Durch die besondere Zusammenstellung der einzelnen Pakete finden wir für Sie und Ihr Fahrzeug garantiert die richtige Lösung.



Schraubenfedern – Helfer für die Hinterachse.

Wartungsfreie Unterstützung für mehr Sicherheit, besseren Komfort und stabileres Fahrverhalten.

Schraubenfedern sind die Klassiker unter den Federungen. Man findet sie heutzutage in fast jedem Pkw- oder Transporterfahrgestell. Während im PKW Fahrbahnunebenheiten in der Regel an allen vier Rädern von Schraubenfedern absorbiert werden, sind Transporterfahrgestelle in den meisten Fällen nur an der Vorderachse mit Schraubenfedern ausgestattet (Seite 18). An der Hinterachse kommen Blatt- oder Drehstabfedern zum Einsatz. Da die Hersteller ihre Fahrgestelle primär nicht dafür konstruieren, dass später einmal ein Reisemobil oder ein Einsatzfahrzeug daraus wird, sind die Originalfedern oft überlastet und müssen für ihren Einsatzbereich entsprechend verstärkt werden.



Für Transporter und Reisemobile, die mit hoher Hinterachslast betrieben werden, eignen sich neben unseren Blattfedern (Seite 16) auch Schraubenfedern als zusätzliche Federverstärkung. Die Schraubenfedern werden zusätzlich zur blattgefederten Hinterachse eingesetzt. Dadurch wird das überlastete Fahrzeugheck angehoben, der Fahrkomfort entscheidend verbessert und die Seitenwindempfindlichkeit – die sich gerade bei Fahrzeugen mit hohem Schwerpunkt unangenehm auf das Fahrverhalten auswirkt – minimiert.

Auflastung möglich

Mit Hilfe unserer Schraubenfedern besteht die Möglichkeit, die Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht der meisten Fahrgestelle zu erhöhen (Seite 14). Wir beraten Sie gerne telefonisch oder in unseren Goldschmitt Technik-Centern in Walldürn, Polch und Leutkirch.

Die Alternative zu Blattfedern: Zusatzschraubenfedern für die Hinterachse werden additional zur Serienfederung eingesetzt. Sie garantieren mehr Sicherheit und Fahrkomfort. Zudem lassen sich damit die Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht abhängig vom Fahrzeugtyp erhöhen.





Zusatzluftfedern – die flexible Lösung.

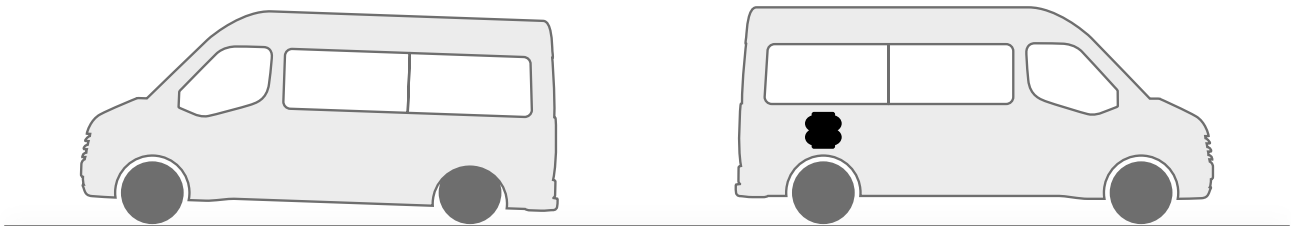
Zusatzluftfedern unterstützen die Serienfedern und bringen Komfort und Sicherheit ins Fahrwerk.

Reisemobile und viele Sonderfahrzeuge kämpfen gleich mit mehreren bauartbedingten Nachteilen: permanente Beladung mit meist stark wechselnden Lastverteilungen, schwere Einbauten und gewichtige Ausrüstung. Serienmäßige Stahlfedern kommen da allzu schnell an ihre Grenze. Sie haben den großen Nachteil, dass sie unter Dauerbelastung an Spannung verlieren und das Fahrwerk die Erwartungen nicht mehr erfüllen kann. Funktioniert das nagelneue Fahrzeug noch einigermaßen gut, kommt es durch die alternde Blatt-, Schrauben- oder Drehstabfeder nicht selten schon nach wenigen Monaten zu einem deutlichen Verlust an Komfort und Fahrsicherheit. Die Ermüdung des Federstahls hat außerdem zur Folge, dass das Fahrzeug an der Hinterachse regelrecht absackt und dadurch die ursprüngliche Federarbeit nicht mehr geleistet werden kann. Abhilfe schaffen Zusatzluftfedern. Sie heben das Heck Ihres Fahrzeugs an und sorgen für mehr Federkomfort.

Anpassungsfähig dank Bedienteil und Kompressor.

Zusatzluftfedern werden, wie der Name schon sagt, zusätzlich zur serienmäßigen Stahlfeder zwischen Fahrzeugrahmen und Achse verbaut. Sie sind die flexibelsten aller Zusatzfedern und bieten gegenüber reinen Stahlfedern jede Menge Vorteile. Anders als mechanische Federn, die sich beim Einfedern verkürzen oder verlängern, verändert ein Luftbalg bei unterschiedlicher Beladung zwar seinen Innendruck, nicht jedoch seine Eigengeometrie. Die Luftfeder kompensiert die höhere Last lediglich mit einem höheren Gegendruck in den Bälgen. Somit ist ein gleichbleibendes Fahrniveau ein ganzes Fahrzeugleben lang sichergestellt. Den Luftdruck in den Luftbälgen können Sie mittels Bedienteil und serienmäßigem Kompressor bequem vom Fahrer-

haus aus steuern. Somit ist es möglich, das Heck schwerer Reisemobile oder Werkstattfahrzeuge dauerhaft anzuheben oder nur sporadisch, wenn Sie beispielsweise steile Fährnrampen, Schlechtwegstrecken oder andere Hindernisse passieren müssen. Ein Aufsetzen und eine damit verbundene Beschädigung der Heck- oder Seitenschürze kann dank einer Zusatzluftfeder vermieden werden. Zusatzluftfedern verstärken die serienmäßige Stahlfederung, gleichen Beladungsdifferenzen im Fahrzeug aus, verbessern die Fahreigenschaften und sorgen, wenn nötig, für eine Anhebung des Fahrzeughecks. Sollte außerdem die serienmäßige Zuladung Ihres Fahrzeugs nicht ausreichen, ist bei vielen gängigen Fahrzeugtypen eine Nutzlasterhöhung möglich (Seite 14).



Bei Fahrzeugen mit hoher Hinterachslast sind die serienmäßigen Stahlfedern oft überfordert. Das Fahrzeugheck senkt sich und der Federkomfort wird beeinträchtigt.

Die Zusatzluftfedern heben das Heck an und sorgen für ausreichend Federweg. Bei wechselhafter Last können die Luftbälge flexibel befüllt oder entleert werden.



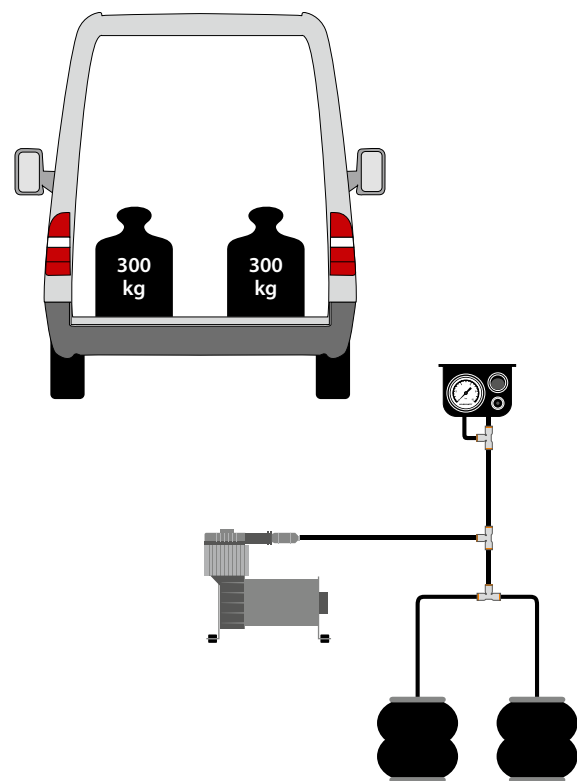
Für jeden Einsatzzweck das passende System.

Die Goldschmitt-Luftfedersysteme wurden von uns konstruiert, um Ihnen den Alltag zu erleichtern und Ihnen eine sichere und komfortable Fahrt zu gewährleisten. Da jedes Fahrzeug anders gebaut und beladen ist und zudem seinen ganz individuellen Nutzen hat, bieten wir Ihnen bei unseren Zusatzluftfederungen zwei Systeme an: das 1-Kreis-System und das 2-Kreis-System. Nachfolgend stellen wir Ihnen beide Varianten vor. Sollten Sie zusätzlich eine fachliche Beratung wünschen, freuen wir uns auf den freundlichen Kontakt mit Ihnen.



1-Kreis-System: für Fahrzeuge mit gleichmäßiger Hinterachslast

Beim 1-Kreis-System werden die Luftbälge der Hinterachse zentral über eine gemeinsame Luftleitung bzw. über einen gemeinsamen Luftkreislauf befüllt oder entleert. Die Steuerung und Überwachung des Luftdrucks erfolgt an einem Bedienteil inklusive einzelelem – optional beleuchtetem – Druckmanometer im Fahrerhaus. Das Höhenniveau der Hinterachse kann somit lediglich simultan geregelt werden. Ein einseitiges Absenken der Luftfeder bei ungleichmäßiger Beladung ist nicht möglich. Das 1-Kreis-System ist daher nur für Fahrzeuge mit gleichmäßiger Hinterachslast zu empfehlen.



Alles inklusive: Bei jedem unserer Zusatzluftfedersysteme sind ein leistungsstarker Kompressor und ein Fahrerhausbedienteil mit Einzel- oder Doppelmanometer im Lieferumfang enthalten. Dadurch können Sie den Luftdruck in Ihrem Luftfedersystem einfach und bequem vom Fahrerhaus aus kontrollieren und bei Bedarf regulieren.

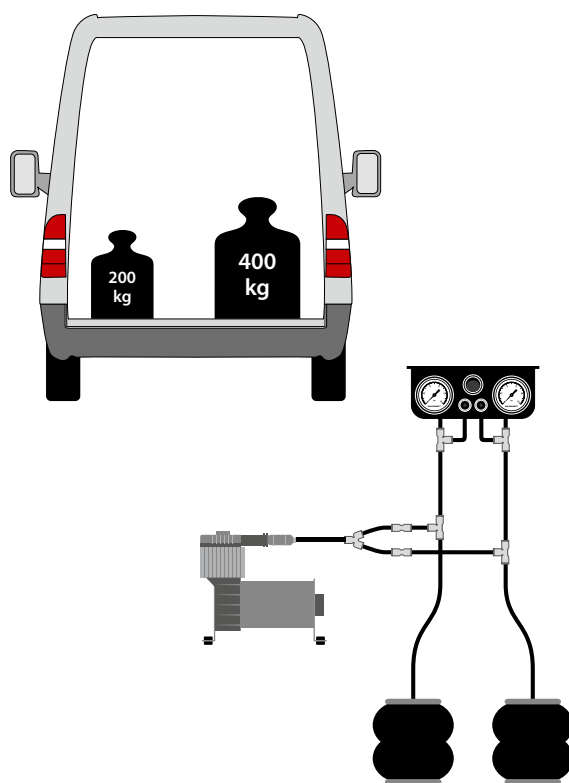


Zusatzluftfedern unterstützen die überlasteten Stahlfedern der Hinterachse und bringen wieder mehr Komfort und Sicherheit ins Fahrwerk von Reisemobilen, Pickups und schweren Industrie- oder Sonderfahrzeugen. Durch das serienmäßige Fahrerhausbedienteil inklusive Druckmanometer und Kompressor können Sie die Hinterachse Ihres Fahrzeugs je nach Anforderung und Bedarf anheben und absenken.



2-Kreis-System: für Fahrzeuge mit unterschiedlicher Hinterachslast

Fahrzeuge mit unterschiedlichen Radlasten stehen häufig schräg und hängen nach einer Seite. Mit Stahlfedern lassen sich die ungleichen Niveaus nicht korrigieren. Anders sieht es mit einem 2-Kreis-Luftfedersystem aus. Die Luftbälge werden durch zwei separate Kreise mit Druckluft versorgt. Mit Hilfe eines Bedienteils inklusive Doppelmanometer (optional beleuchtet) kann der Luftdruck beider Bälge getrennt voneinander kontrolliert und geregelt werden. Das 2-Kreis-System eignet sich daher für einseitig beladene Fahrzeuge, da Beladungsunterschieden bequem ausgeglichen werden können.



Voller Durchblick: Damit Sie auch nachts den vollen Durchblick haben, bieten wir Ihnen optional unsere beleuchteten Manometer als Upgrade-Paket an. Durch die integrierte LED-Beleuchtung haben Sie auch nachts die Kontrolle über Ihr Luftfedersystem. Ein integrierter Druckschalter warnt Sie außerdem optisch vor Druckabfall im Luftfedersystem.

Kontrollieren Sie Ihr Luftfedersystem bequem und flexibel dank Bedienteil, Manometer und Hochleistungskompressor.



Haben Sie sich schon einmal über lange Aufpreislisten beim Auto- oder Reisemobilkauf geärgert? Dann haben wir etwas gemeinsam. Und darum wollen wir ein Zeichen in der Zubehörbranche setzen. Unser Bestreben ist es, nicht nur Komplettsysteme anzubieten, sondern tatsächlich die komplettesten Systeme überhaupt. Wenn Sie vergleichen, werden Sie schnell feststellen, dass dies nicht nur ein vages Versprechen ist: Bei jedem unserer Zusatzluftfedersysteme sind ein leistungsstarker Kompressor und ein Bedienteil inklusive Manometer selbstverständlich. Dadurch möchten wir Ihnen den Luxus bieten, Ihr Luftfedersystem einfach und bequem vom Fahrerhaus aus kontrollieren und bedienen zu können. Vorbei sind die Zeiten, in denen Sie zum Befüllen der Luftbälge den schweren Kompressor aus der Garage holen oder gar an die nächste Tankstelle fahren mussten. Dank unserer Komplettsysteme mit Bedienteil, Druckmanometer und Hochleistungskompressor können Sie den Luftdruck in Ihrem System jederzeit schnell und effizient der jeweiligen Beladung anpassen.



Voller Durchblick auch bei Nacht

Eine weitere Option, die die Bedienung Ihrer Luftfeder zukünftig erleichtern wird, sind die beleuchteten Manometer, die optional als Upgrade-Paket zu jedem Zusatzluftfedersystem erhältlich sind. Durch die integrierte LED-Beleuchtung haben Sie auch nachts den vollen Durchblick und eine übersichtliche Kontrolle über Ihr Luftfedersystem. Ein integrierter Druckschalter warnt Sie außerdem optisch vor Druckabfall im Luftfedersystem.

Perfekte Optik für Ihr Fahrzeug

Da es in der Reisemobil-Branche neben perfekter Funktionalität auch um Ästhetik geht, wurden von uns für viele Fahrzeugtypen spezifische Cockpitblenden entwickelt. Diese fahrzeugspezifischen Bedienteile sind für Modelle des Fiat Ducato, Ford Transit und Renault Master erhältlich. Für diese und alle anderen Fahrzeuge bieten wir zudem sogenannte Radioschachtblenden an, die in jeden ISO-genormten Radioschacht passen.



Vollluftfedern – das Maximum an Komfort.

Die Königsklasse unter den Fahrwerken
für die Freizeitbranche und den Profieinsatz.

Welchen Nutzen hat eigentlich ein Vollluftfedersystem? Nun, in erster Linie sollte ein solches System für ein komfortables Fahrverhalten sorgen und zusätzlich die Fahreigenschaften und somit die Sicherheit positiv beeinflussen. Für diese, zweifelsfrei wichtigen Eigenschaften ist in erster Linie die Hardware eines Vollluftfedersystems verantwortlich. Luftbälge, Halterkonstruktionen und Stoßdämpfer ersetzen die konventionellen Stahlfedern und sorgen in Verbindung mit einer präzisen Fahrwerksabstimmung für den gewünschten Komfort und zusätzlicher Sicherheit. Gerade bei schweren Reisemobil- oder Ambulanzaufbauten wirken sich Vollluftfedern positiv auf das gesamte Fahrverhalten aus: Wankbewegungen gehören der Vergangenheit an, die Spurtreue ist wesentlich höher als bei Serienfahrwerken und in Kurven neigen die Fahrzeuge kaum noch zum Ausbrechen.



Vollluftfedersysteme von Goldschmitt kommen nicht nur in Reisemobilen zum Einsatz. Gerade in der harten Rettungsbranche können hochwertige Vollluftfedern lebensrettend sein. Zahlreiche Rettungsdienste lassen ihre Kranken- und Rettungsfahrzeuge mit entsprechenden Luftfedersystemen ausstatten. Dadurch können kranke oder verletzte Patienten sowie empfindliches Interieur schonend und sicher transportiert werden.

Vollluftfedern kommen überall dort zum Einsatz, wo Mensch und Material besonders schonend bewegt werden müssen. Das trifft sowohl auf Reisemobile, aber auch auf gewerblich genutzte Fahrzeuge wie Krankentransporter zu. Wie der Name Vollluftfeder schon sagt, übernehmen Luftbälge voll und ganz die Tragearbeit des schweren Fahrzeugaufbaus. Die serienmäßige Stahlfederung wird durch großvolumige Luftbälge ersetzt, die über eine ausgeklügelte Niveauregelung gesteuert werden. Dadurch können unterschiedliche Beladungszustände zuverlässig erkannt und vom System vollautomatisch ausgeglichen werden. Bereits in der Vergangenheit konnten unsere Systeme unter anderem in der Transporterbranche regelmäßig für Aufsehen sorgen. So wurden unsere Vollluftfedern für den VWT5 und den VW Crafter mit der begehrten Unbedenklichkeitsbescheinigung der Volkswagen AG ausgezeichnet.

Wie mit all unseren Federsystemen, lassen sich die Achslasten und das zulässige Gesamtgewicht vieler Fahrzeuge auch mit unseren Vollluftfedern erhöhen (Seite 14). Bei Fragen können Sie uns jederzeit gerne kontaktieren.



AirDriveControl – die perfekte Steuerung.

Die revolutionäre Luftfedersteuerung verspricht Bedienkomfort der Extraklasse.



Wer kann sich noch an die Zeiten vor Apples iPhone oder Samsungs Galaxy erinnern? Handys und Smartphones waren lange Zeit das Sinnbild komplizierter Technik und undurchsichtiger Bedienbarkeit. Fest installierte Knöpfe und Tasten bestimmten das Design, vor allem aber die statische Steuerung der Mobilgeräte. Vor einigen Jahren erkannten die Hersteller, dass komplexe Geräte nicht nur leistungsfähig, schnell und schick sein sollten. Vor allem sollten sie benutzerfreundlich sein und den Anwender schnell und einfach durch das Menü navigieren können. Erst mit der Einführung des Touchscreens konnte die Menüführung vereinfacht und somit die Benutzerfreundlichkeit revolutioniert werden. Auch die Steuerung komplexer Luftfedersysteme war lange Zeit sehr kompliziert und mühsam. Mit der neuartigen Luftfedersteuerung AirDriveControl® gehören diese Zeiten der Vergangenheit an. Die Bedienung eines Luftfedersystems war nie einfacher. Überzeugen Sie sich selbst.

Hinterachskomfort oder Komplettfahrwerk?

Die Begriffe 2-Kanal- und 4-Kanal-System hören sich komplizierter an als sie in Wirklichkeit sind. Natürlich steckt in beiden Systemen eine hochkomplexe Technik, das Funktionsprinzip ist jedoch recht schnell erklärt: Ein 2-Kanal-System wird meist an der hinteren Achse eines Fahrzeugs verbaut, 4-Kanal-Systeme hingegen an Vorder- und Hinterachse. Die Anzahl der Kanäle beschreibt in diesem Fall die Anzahl der verbauten Luftbälge, die Anzahl der separaten Luftleitungen und vor allem die Anzahl der Höhensensoren. Während beim 2-Kanal-System lediglich die Stahlfedern der Hinterachse ersetzt werden, kommen bei einer 4-Kanal-Vollluftfeder an allen Rädern großvolumige Luftbälge zum Einsatz. Die serienmäßigen Blatt-, Schrauben- oder Drehstabfedern werden dabei komplett durch flexible Luftfedern ersetzt.

Welches System ist für mein Fahrzeug verfügbar?

Fahrzeug	2-Kanal (HA)	4-Kanal (VA / HA)
Citroën Jumper	•	•
Fiat Ducato	•	•
Iveco Daily	•	•
Mercedes Sprinter	•	–
Mercedes Vito	•	–
Peugeot Boxer	•	•
VW Caddy	•	–
VW Crafter	•	–
VW T5 / T6	•	•

2-Kanal-System an der Hinterachse



Die 2-Kanal-Niveaumatik verfügt über zwei Niveausensoren, die an den Luftbälgen der Hinterachse montiert werden. Die Luft des Kompressors wird separat an die Luftbälge der linken und rechten Seite geleitet. Das System ist somit in der Lage, einseitige Radlasten zu erkennen und diese in der Höhe auszugleichen. Aus dem Fahrniveau lässt sich das Heck mittels Bedienteil anheben und absenken. Die programmierten Höhen können nach Kundenwunsch abgespeichert werden.

4-Kanal-System an Vorder- und Hinterachse



Die 4-Kanal-Niveaumatik unterscheidet sich durch umfangreichere Komponenten von der 2-Kanal-Steuerung. Jeder der vier Luftbälge verfügt über einen eigenen Niveausensor. Dadurch können unterschiedliche Radlasten automatisch ausgeglichen werden. Neben der Anwahl von vier programmierten Fahrhöhen, kann das gesamte Fahrzeug angehoben oder abgesenkt werden. Mit der Auto-Level-Funktion lässt sich das Fahrzeug außerdem per Knopfdruck waagrecht ausrichten.



Die Vorteile der AirDriveControl®

- 3,5 Zoll Farbdisplay
- Bedienung per Fingertipp (Touchscreen)
- intuitive Benutzeroberfläche
- vollautomatischer Niveaueausgleich
- Auto-Level-Funktion
- vorprogrammierte Fahrhöhen anwählbar
- verbesserte Fahrdynamik durch Sport-Modus
- manuelle Steuerung der Luftfeder möglich
- Ermittlung der Achslasten per Knopfdruck
- EMV-geprüft (elektromagnetische Verträglichkeit)
- sicherste Luftfedersteuerung auf dem Markt
- verschiedene Sprachen verfügbar
- Eigendiagnose durch Selbsttest des Systems

Voller Leistungsumfang mit vier Kanälen

Den Unterschied zwischen einem 2-Kanal- und einem 4-Kanal-System kennen Sie ja bereits (Seite 35). Auch die Vielfalt der Steuerungsmöglichkeiten sind vom jeweiligen System abhängig. Logisch, denn je mehr variable Federelemente verbaut sind, umso flexibler kann die Steuerung arbeiten. Einem Fahrzeug mit Luftfedern an Vorder- und Hinterachse stehen demzufolge mehr Funktionen zur Verfügung als einem Fahrzeug, das lediglich an der Hinterachse mit Luftfedern ausgestattet ist. Ein Anheben und Absenken des Fahrzeugs an der stahlgefederten Vorderachse ist natürlich nicht möglich. Deshalb sind Funktionen wie Auto-Level, Sport-Modus oder das seitliche Absenken nur den 4-Kanal-Systemen vorbehalten. Trotzdem können wir Ihnen versprechen, dass Sie von der AirDriveControl® begeistert sein werden. Egal, ob Sie eine 4-Kanal-Variante an Vorder- und Hinterachse haben oder lediglich eine 2-Kanal-Lösung.



Einfache Bedienung mit neuen Funktionen

Mit der AirDriveControl® stellen wir Ihnen eine intuitive Steuerung vor, die mehr kann als alle anderen Luftfedersteuerungen vorher. Die Bedienung über den 3,5 Zoll großen Touchscreen ist genauso simpel wie die Bedienung eines Smartphones. Der Nutzer wird einfach und gezielt durch das übersichtliche Menü geführt. Mit dem neuartigen Bedienteil folgen wir dem Wunsch vieler Kunden nach einer noch komfortableren Steuerung. Je nach System bietet Ihnen die AirDriveControl® neben diversen Standardprogrammen zahlreiche neue Funktionen, die Ihnen das Leben mit Reisemobil deutlich erleichtern. Genießen Sie die Blicke Ihrer Nachbarn, wenn sich Ihr Fahrzeug auf dem Campingplatz automatisch ausrichtet oder wenn Sie ohne Plattenwaage die Achslasten Ihres Reisemobils ermitteln. Das ist aber längst noch nicht alles. Den vollen Funktionsumfang der AirDriveControl® finden Sie auf den Seiten 38 und 39.



Das Touch-Bedienteil der AirDriveControl® wurde speziell für die Verwendung in Reisemobilen entwickelt. Per Finger-Tipp können auf dem großen Farbdisplay viele nützliche Funktionen angesteuert werden. Zum einen lässt sich das Fahrzeug beispielsweise zum Beladen der Heckgarage absenken, zum anderen kann die Bodenfreiheit so erhöht werden, dass schlechte Wege oder Auffahrampen problemlos in Schrittgeschwindigkeit passiert werden können. Wird das Fahrzeug beschleunigt, steuert das System automatisch das Fahrniveau an.

Qualität und Sicherheit setzen Maßstäbe

Neue Sensoren, verbesserte Luftversorgung, wasserdichte Steckverbindungen und optimierte Kabelbäume – die AirDriveControl® ist die qualitativ hochwertigste Luftfedersteuerung aller Zeiten. Ein Thermosensor überwacht zudem die Temperatur des Kompressors und schützt das System somit vor Überhitzung. Die Integration eines dreiachsigen Beschleunigungssensors ermöglicht es außerdem, den gestiegenen Sicherheitsanforderungen von Fahrzeugen mit ESP gerecht zu werden. Um Ihre Fahrt noch sicherer zu machen, führt das System bei jedem Start einen Selbsttest durch. Bei dieser Eigendiagnose werden Anomalien am System lokalisiert und dem Benutzer via Textmeldung angezeigt. Zusätzlich besteht die Möglichkeit, das Bedienteil ohne Montageaufwand an einem PC auszulesen. Trotz der verbesserten Qualität sämtlicher Bauteile konnte das Gewicht vieler Komponenten gravierend verringert werden.

Lernen Sie den Leistungsumfang der AirDriveControl® kennen und profitieren Sie von Funktionen, die auf Sie zugeschnitten sind.



Mit der AirDriveControl® lassen sich die Achslasten Ihres Reisemobils ermitteln und auf dem Farbdisplay anzeigen.



Fahrniveau (2K/4K): Dieser Modus dient dem normalen Fahrbetrieb. Die Höhensensoren sorgen bei jeder Beladung für ein gleichbleibendes Fahrniveau.



Sport-Modus/Economy Drive (4K): Abhängig von der Geschwindigkeit wird das Fahrzeug während der Fahrt automatisch abgesenkt oder angehoben.



Angehobenes Niveau (2K/4K): Damit können z.B. Auf-fahrampen oder schlechte Straßen ohne Schaden an Unterboden oder Seitenschürzen passiert werden.



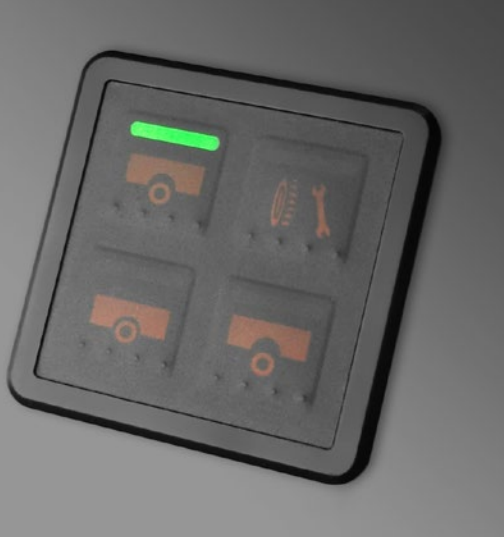
Auto-Level (4K): Mit Hilfe einer elektronischen Wass-erwaage kann Ihr Fahrzeug im Stand vollautomatisch waagrecht ausnivelliert werden.



Abgesenktes Niveau (2K/4K): Mit dieser Funktion kön-nen z.B. Tiefgaragen in Schrittgeschwindigkeit befahren oder das Fahrzeug im Stand bequem beladen werden.



Service-Modus (2K/4K): Deaktivieren Sie Ihr Luftfeder-system, wenn Sie beispielsweise eine automatische Re-gelung der Luftfeder verhindern möchten.



Für Ambulanz- und gewerblich genutzte Fahrzeuge bieten wir optional ein robustes Tastenmodul an. Das ebenfalls über CAN-Bus arbeitende Modul stellt gezielt nur die Funktionen zur Verfügung, die in der Rettungsbranche benötigt werden: Fahrmodus, abgesenkter Modus, Off-road- und Service-Modus. Um den Anforderungen von Fahrzeugbauern gerecht zu werden, sieht die AirDriveControl® einen zusätzlichen Schalter-Eingang am Steuergerät vor. Damit ist es möglich, die Luftfeder zusätzlich über ein herstellereigenes Bedienelement zu steuern.



Einstellungen/Diagnose (2K/4K): In diesem Bereich kann der Ereignisspeicher ausgelesen und diverse Konfigurationen der Steuerung vorgenommen werden.



Seitlich absenken (4K): Mit dieser Funktion wird das Fahrzeug in Schiefelage gebracht und hilft Ihnen beispielsweise beim Entleeren eines Wassertanks.



Manueller Betriebsmodus (2K/4K): Manuell angesteuerte Positionen können individuell festgelegt und für einen schnellen Abruf gespeichert werden.



Wiegefunktion (2K/4K): Durch den Luftdruck in den Luftbälgen kann die AirDriveControl® die aktuellen Achslasten Ihres Fahrzeugs ermitteln und anzeigen*.



Heck absenken (2K/4K): Die hinteren Luftfedern werden entlüftet und das Fahrzeugheck abgesenkt. Das Beladen der Heckgarage wird dadurch deutlich erleichtert.



Tag-/Nacht-Modus (2K/4K): Mit dieser Funktion lässt sich der Kontrast des Displays verändern und an die äußeren Begebenheiten (Tag/Nacht) anpassen.

OmniRoad – das ideale Paket.

Das OmniRoad-Paket für den VW T5 /T6 vereint maximale Flexibilität mit einmaliger Optik.

Fahrniveau



Für die Liebhaber des VW T5 und seines Nachfolgers, dem VW T6, bietet Goldschmitt das Komplettpaket OmniRoad an. Neben dem flexiblen 4-Kanal-Vollluftfedersystem inklusive der innovativen AirDriveControl® (Seite 34) werden die werkseitigen Räder durch eine Rad-Reifen-Kombination der Dimension 235/65 R17 in Verbindung mit den Aluminiumfelgen der Serie GSH5 (Seite 51) ersetzt. Dadurch wird die Bodenfreiheit gegenüber dem Serienchassis deutlich erhöht und die Geländetauglichkeit des VW-Transporters maßgeblich verbessert.

Hohe Beladung, schwere Einbauten und meist ungleichmäßige Gewichtsverteilung bringen das in den meisten Transporterfahrgeräten serienmäßig eingesetzte Stahlfedersystem an die Belastungsgrenze. So verlieren die verwendeten Federn oft schon nach kurzer Lebensdauer an Komfort und vor allem auch an Fahrsicherheit. Gerade auch deshalb ist der Einsatz eines Goldschmitt-Luftfedersystems von besonderem Vorteil, teilweise gar unerlässlich.



Angehobenes Niveau



Abgesenktes Niveau



Die Vorteile des OmniRoad-Pakets

- Komplettpaket bestehend aus 4-Kanal-Vollluftfedersystem, AirDriveControl®, Spezialstoßdämpfer und Aluminiumfelgen GSH5 inklusive Bereifung.
- bis zu 75 mm mehr Bodenfreiheit
- Geländetauglichkeit wird verbessert
- größerer Böschungswinkel
- abgesenkte Fahrzeughöhe unter zwei Meter
- deutlich erhöhter Fahrkomfort
- stabiles und sicheres Fahrverhalten
- reduzierte Wankneigung
- optische Aufwertung des Fahrzeugs
- Luftfedersteuerung AirDriveControl® (Seite 34)
- EMV-geprüft (elektromagnetische Verträglichkeit)

Mit einer Luftfeder lassen sich nicht nur die fahrdynamischen Qualitäten, sondern auch der Federkomfort und die Fahrsicherheit deutlich verbessern.

Die Luftfedersteuerung AirDriveControl® mit dem intuitiv verständlichen Touch-Bedienteil (Seite 38) sorgt für eine individuelle und einfache Regulierung der Fahrzeughöhe. Das angehobene Fahrniveau ermöglicht in Verbindung mit der geänderten Rad-Reifen-Kombination eine noch größere Bodenfreiheit, die es erlaubt, den

VW T5 bzw. den T6 im unwegsamen Gelände zu bewegen. Im abgesenkten Zustand bleibt der VW-Bus unter der Zwei-Meter-Höhenmarke. Damit kann man problemlos in die meisten Tiefgaragen einfahren. Durch die feinfühligke Sensorik der Steuerung werden unterschiedliche Radlasten automatisch ausgeglichen.

Die nachträgliche Umrüstung auf ein 4-Kanal-Luftfedersystem von Goldschmitt ist selbstverständlich auch ohne eine Änderung der Rad-Reifen-Kombination möglich.



Stoßdämpfer – bestens abgestimmt.

Kein Federkomfort ohne perfekt abgestimmte Stoßdämpfer.

Nach Bremsen, Reifen und Lenkung ist der Stoßdämpfer das wichtigste Bauteil, um ein Fahrzeug sicher beherrschen zu können. Deshalb sollten die Begriffe Federung und Dämpfung nicht vermischt oder gar verwechselt werden. Während die Federung dafür sorgt, dass Fahrbahnunebenheiten abgefangen werden, ist der Stoßdämpfer ein sicherheitsrelevantes Bauteil, das die Schwingungen der gefederten Masse schnell abklingen lässt. Dank der Stoßdämpfer werden die Reifen beim Durchfahren von Kurven auf der Straße gehalten. Ohne deren Schwingungsdämpfung würden die Räder nach dem Einfedern selbsttätig wieder ausfedern, dadurch das Fahrzeug nach oben beschleunigen, und somit die Kraft der Räder auf die Fahrbahn verringern. Ein Federsystem ist daher nur so gut wie die Abstimmung der dazugehörigen Stoß- oder Schwingungsdämpfer.



Die Qualität eines Stoßdämpfers ist einerseits abhängig von der Güte des Materials und andererseits von technischen Details, die in ihrer Gesamtheit erst einen guten Dämpfer ausmachen. Ein aufwendiges System von Bohrungen, Ventilen und Federn ermöglicht es, jede gewünschte Dämpfungscharakteristik zu realisieren. Wichtig für eine perfekte Abstimmung ist die richtige Koordination von Zug- und Druckstufe und vor allem das perfekte Zusammenspiel von Federung und Dämpfung.

Einzigartige Qualität

Stoßdämpfer von Bilstein und Koni sind Standard in diversen Formel-1-Rennwagen. Sie finden auch Einsatz bei zahlreichen Boliden der DTM. Selbst Weltstars wie Niki Lauda und Alain Prost gewannen mit Bilstein-Stoßdämpfern Formel-1-Rennen und Weltmeisterschaften.

Was sich unter extremen Rennbedingungen bewährt hat, ist auch bestens für Freizeit-, Industrie- und Ambulanzfahrzeuge geeignet. So haben wir uns mit renommierten Stoßdämpfer-Spezialisten wie Bilstein und Koni zusammengetan, um auch für Reisemobile und Transporter die besten Komfort- und Sicherheitslösungen zu finden. Mit Bilstein wurde beispielsweise die Luftfederung für den VW T5 und den neuen T6 optimiert. Herausgekommen sind bei dem Gemeinschaftsprojekt drei Stoßdämpfer für die VW-Hinterachse. In Verbindung mit unseren Vollluftfedersystemen sind sie das Beste, was dem VW Transporter passieren kann. Auch mit anderen Dämpfungsspezialisten arbeitet Goldschmitt exklusiv zusammen, um die bestmöglichen Produkte zu realisieren. Fragen Sie unsere Stoßdämpfer- und Federungsexperten, welche Optimierung wir für Ihr Fahrzeug anbieten können. Mit unserer langjährigen Erfahrung haben wir garantiert auch für Ihr Modell die optimale Lösung.



Stabilisatoren – sicher durch jede Kurve.

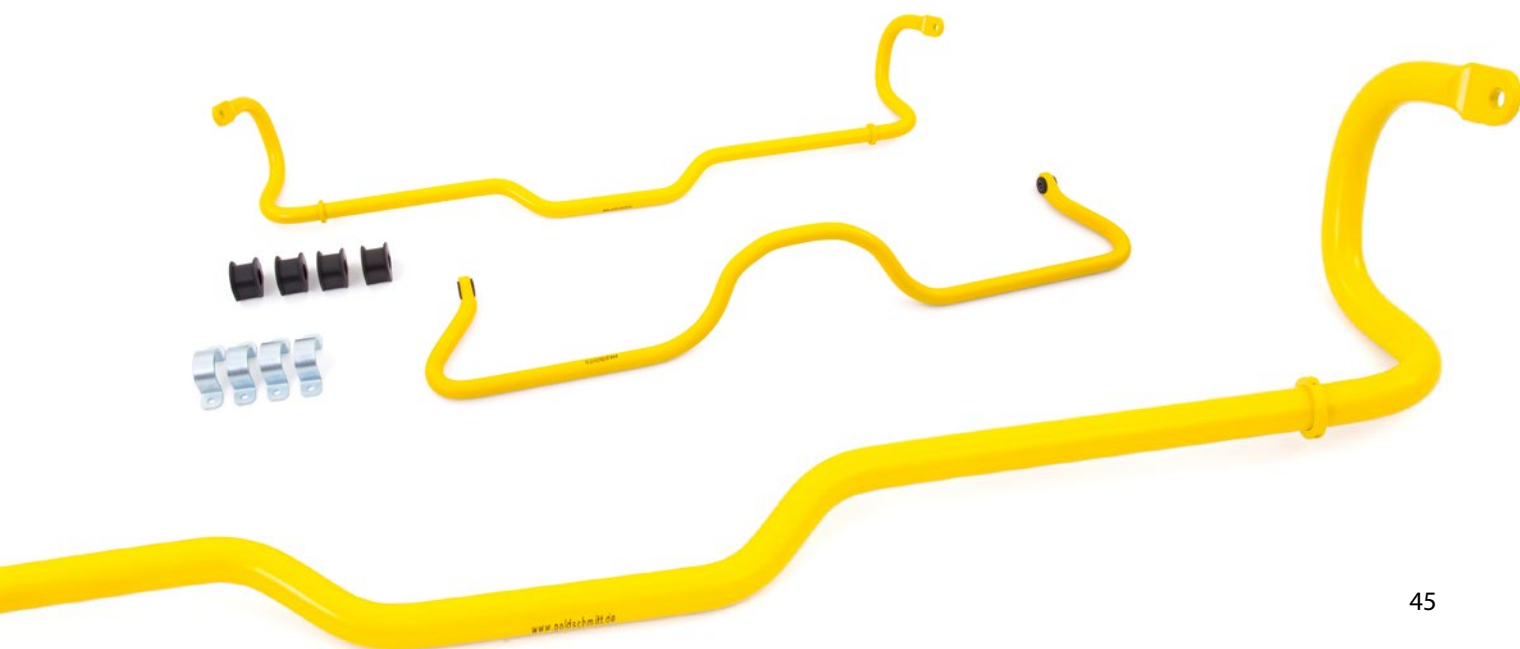
Mit unseren bewährten Stabilisatoren gehören Wankneigungen der Vergangenheit an.



Der Stabilisator hat die Aufgabe, die Seitenneigung eines Fahrzeugs bei Kurvenfahrt zu verringern. Er besteht aus einem gebogenen Rundstab, der die beiden Räder einer Achse miteinander verbindet. Der mittlere Teil des Stabilisators ist am Aufbau drehbar befestigt, während die beiden Hebelarme mit der Radaufhängung der Vorder- oder Hinterachse verbunden sind. Federt ein Rad bei Kurvenfahrt ein, so verhindert der Stabilisator nicht nur die Ausfederbewegung des gegenüberliegenden Rades, im Gegenteil, er sorgt für die zusätzliche Einfederung des anderen Rades. Federn jedoch beide Räder gleichzeitig ein, zum Beispiel beim Überfahren einer Bodenwelle, so bleibt der Stabilisator unwirksam. Die eigentliche Federcharakteristik bleibt also bei Geradeausfahrt unverändert. Die Seitenneigung und auch die Seitenwindempfindlichkeit Ihres Fahrzeugs werden durch einen Stabilisator erfolgreich unterdrückt. Das erhöht die Fahrsicherheit ganz besonders bei Kurvenfahrt, Überholmanövern und beim Passieren entgegenkommender LKW, Busse oder Reisemobile.



Durch Richtungswechsel oder Seitenwind können Fahrzeuge mit hohem Schwerpunkt leicht und schnell aufschaukeln oder ins Wanken geraten (Bild links). Durch einen Stabilisator werden die Räder einer Achse miteinander verbunden und somit die Seiten- und Wankneigung deutlich reduziert (Bild rechts).



Distanzscheiben – bleiben Sie in der Spur.

Verbreitern Sie die Spur Ihres Fahrzeugs und profitieren Sie von mehr Fahrstabilität.



Reisemobile werden in der Regel auf Transporterfahrgestellten aufgebaut. Für herkömmliche Transporter gelten jedoch andere Prioritäten als für Reisemobile, Verkaufsfahrzeuge, Pferdetransporter oder andere Sonderfahrzeuge. Oftmals lassen die überbreiten Aufbauten das Mobil schmalspurig erscheinen. Ein hoher Schwerpunkt wirkt sich zudem negativ auf die Spurtreue und somit auf das Fahrgefühl aus. Mit unseren Distanzscheiben wird die Spurweite dem breiten Aufbau angepasst. Damit wird nicht nur die Optik Ihres Fahrzeugs verbessert. Das Fahrzeug vermittelt dem Fahrer zudem eine bessere Fahrstabilität, geringere Seitenneigung und besseren Geradeauslauf, besonders bei Spurrinnen und Seitenwind. Auch die Federung profitiert durch den verbreiterten Hebelarm.



Distanzscheiben sind nicht nur optische Korrekturhilfen, sondern auch Fahrwerksverbesserer. Sie reduzieren die Seitenwind- und Wankempfindlichkeit, verbessern den Geradeauslauf und unterstützen die Federung Ihres Fahrzeugs. Schmalspurige Reisemobile und Sonderfahrzeuge können somit einfach und effektiv optimiert werden.



Spurverbreiterungen werden zwischen Radnabe und Felge montiert. Dadurch kann das Fahrverhalten und die Optik Ihres Fahrzeugs nachhaltig und ohne großen Aufwand verbessert werden. Unsere Distanzscheiben werden aus einer hochfesten Aluminiumlegierung hergestellt. Die Vorteile liegen auf der Hand: Die rostfreien Aluminium-Distanzscheiben sind wesentlich leichter als ihre Stahl-Pendants, stehen diesen aber in Sachen

Haltbarkeit und Qualität in nichts nach. Unsere Distanzscheiben werden nicht nur aus hochwertigsten Materialien gefertigt, sondern auch nach europäischem Standard geprüft. Die Dauerfestigkeit der Distanzscheiben wird bei den Prüfungen ebenso berücksichtigt wie alle mit der Distanzscheibe in Verbindung stehenden Bauteile. Dadurch wird gewährleistet, dass kein verfrühter Verschleiß an Radlager oder Radnabe auftreten kann.



Aluminiumfelgen – elegant und stabil.

Schickes Design gepaart mit
bester Qualität und hoher Traglast.



Schöne Beine sind ein Blickfang, das gilt auch für die Beine Ihres Fahrzeugs. Es sind jedoch nicht nur die optischen, sondern vor allem die technischen Feinheiten, die den Unterschied ausmachen – denn im Vergleich zu Pkw-Alu-Rädern müssen Felgen für Reisemobile eine wesentlich höhere Tragkraft aufweisen. Diese Aufgabe erfüllen unsere Felgen seit jeher mit Bravour. So verwundert es nicht, dass unsere Felgen seit vielen Jahren sowohl bei Reisemobilisten als auch bei Aufbauherstellern und Fahrzeugbauern sehr beliebt sind. Sind Aluminiumräder für den einen nur ein Stilmittel, um das Fahrzeug optisch zu verschönern, so benötigt manch anderer eine Lösung, um etwa Sonderumbauten an der Gewichtsgrenze realisieren zu können. Wir sind in der Lage, eine große Produktvielfalt für fast jeden geforderten Einsatz bieten zu können. Unsere Leichtmetallfelgen überzeugen durch ihr schickes Design und ihre enorme Tragkraft, die sie für die Auflastung Ihres Fahrzeugs prädestiniert. Wie bei allen Goldschmitt-Produkten steht auch die Qualität unserer Aluminiumfelgen an oberster Stelle. So werden alle Felgen nach unseren Vorgaben nach höchsten Qualitätsstandards produziert.

Intelligente Lösungen für Iveco-Fahrgestelle

In der Vergangenheit wurden Felgen für schwere Fahrzeuge eher stiefmütterlich behandelt. Mit der GSH- und GSM-Serie von Goldschmitt werden Attraktivität und Tragkraft miteinander vereint. Die eleganten Schwerlastfelgen warten mit vielen technischen Besonderheiten auf: So beinhaltet zum Beispiel die GSM2 je nach Fahrzeugtyp eine Spurweitenänderung von bis zu 116 mm. Das bedeutet: Sie können bei Ihrem Iveco Daily auf Distanzscheiben am Vorderrad verzichten. Das spart nicht nur Geld, sondern auch Gewicht. An der Hinterachse des zwillingbereiften Iveco Daily kommen massive Aluminiumblenden zum Einsatz, die dem Felgendesign der GSM2 angeglichen sind und mittels intelligent gestaltetem Konus am Originalrad fixiert werden. Als Ventilverlängerungen kommen Flexschläuche aus Edelstahl zum Einsatz. Entfernt man die Linse der Aluminiumblende, so kann der Luftdruck beider Reifen bequem an den Befüllventilen kontrolliert werden.



Renommierte Hersteller wie Niesmann+Bischoff setzen auf das schicke Design und die bewährte Goldschmitt-Qualität. Die aktuelle Flair-Generation auf Basis des Iveco Daily ist mit den Goldschmitt-Felgen GSM2 ausgestattet. An der Hinterachse kommen Aluminiumblenden zum Einsatz.





Aluminiumfelgen für Sonderfahrzeuge und Pickups

Schicke Felgen werten nicht nur Reisemobile auf. Auch Sonderfahrzeugbauer greifen immer häufiger auf Aluminiumräder zurück. Während Reisemobilisten viel Wert auf Ästhetik legen, steht die Optik in der Nutzfahrzeugbranche meist nicht an erster Stelle. Vielmehr sind die technischen Raffinessen ausschlaggebend, denn viele Sonderfahrzeuge bewegen sich mit ihren schweren Aufbauten an der Grenze des Erlaubten. Eine Erhöhung der Nutzlast ist oft die einzige Möglichkeit, um praktische Verkaufsfahrzeuge, gepanzerte Geldtransporter und flexible Kommunalfahrzeuge realisieren zu können.

Für eine Auflastung (Seite 14) ist in erster Linie eine Verstärkung des Federsystems notwendig. Doch auch die verwendete Rad-Reifen-Kombination muss die Lasten schwerer Spezialaufbauten stemmen können. Da die Serienfelgen nur selten für derartige Belastungen ausgelegt sind, kommen auch in diesem Sektor häufig Goldschmitt-Felgen zum Einsatz. Sie bieten die notwendige Tragkraft und noch dazu eine elegante Optik.

Unsere Aluminiumfelgen für Reisemobile, Nutzfahrzeuge und Pickups erfreuen sich in jeder Branche großer Beliebtheit. Mit vielen dieser Felgen lassen sich in Verbindung mit einer Federverstärkung die Achslasten bzw. das zulässige Gesamtgewicht erhöhen. So steht dem Verstauen schwerer Urlaubsutensilien oder dem Anbau schwerer Zubehörteile nichts mehr im Wege.





GSM2 Anthracite Polished Glossy
Felgengröße: 6,0 x 16 Zoll
Tragfähigkeit: 1.150 kg / 1.400 kg
Einpresstiefe: 50 mm / 78 mm
Lochkreis: 6 x 170 mm / 6 x 205 mm
Fahrzeug: Iveco Daily



GSM6 Anthracite Polished Glossy
Felgengröße: 6,5 x 16 Zoll
Tragfähigkeit: 1.450 kg
Einpresstiefe: 52 mm
Lochkreis: 5 x 130 mm
Fahrzeug: Fiat Ducato



GSM2 Dark Chrome
Felgengröße: 6,0 x 16 Zoll
Tragfähigkeit: 1.400 kg
Einpresstiefe: 78 mm
Lochkreis: 6 x 205 mm
Fahrzeug: Iveco Daily



GSM6 Silver Black Glossy
Felgengröße: 6,5 x 16 Zoll
Tragfähigkeit: 1.450 kg
Einpresstiefe: 52 mm
Lochkreis: 5 x 130 mm
Fahrzeug: Fiat Ducato



GSH3 Anthracite Polished Glossy
Felgengröße: 8,0 x 18 Zoll
Tragfähigkeit: 1.215 kg
Einpresstiefe: 53 mm
Lochkreis: 6 x 130 mm
Fahrzeug: Mercedes Sprinter



GSH7 Anthracite Polished Glossy
Felgengröße: 7,0 x 16 Zoll
Tragfähigkeit: 1.050 kg
Einpresstiefe: 32 mm
Lochkreis: 5 x 120 mm
Fahrzeug: VW Amarok



GSM4 Anthracite Polished Matt
Felgengröße: 6,0 x 15 Zoll / 6,5 x 16 Zoll
Tragfähigkeit: 1.150 kg / 1.350 kg
Einpresstiefe: 68 mm
Lochkreis: 5 x 118 mm / 5 x 130 mm
Fahrzeug: Fiat Ducato



GSM8 Anthracite Polished Glossy
Felgengröße: 6,0 x 16 Zoll
Tragfähigkeit: 1.200 kg / 1.350 kg
Einpresstiefe: 68 mm
Lochkreis: 5 x 118 mm / 5 x 130 mm
Fahrzeug: Fiat Ducato



GSM4 Dark Chrome
Felgengröße: 6,0 x 15 Zoll / 6,5 x 16 Zoll
Tragfähigkeit: 1.150 kg / 1.350 kg
Einpresstiefe: 68 mm
Lochkreis: 5 x 118 mm / 5 x 130 mm
Fahrzeug: Fiat Ducato



GSM16 Black Polished Glossy
Felgengröße: 8,0 x 18 Zoll
Tragfähigkeit: 1.125 kg
Einpresstiefe: 30 mm
Lochkreis: 6 x 139 mm
Fahrzeug: Isuzu D-Max



GSH5 Black Polished Matt
Felgengröße: 8,0 x 17 Zoll
Tragfähigkeit: 1.050 kg
Einpresstiefe: 50 mm
Lochkreis: 5 x 120 mm
Fahrzeug: VW T5 / VW T6 / VW Amarok

Unsere Aluminiumfelgen sind je nach Modell zur Auflastung geeignet. Kontaktieren Sie uns. Wir beraten Sie gerne.

Polierte Aluminiumfelgen sind nur eingeschränkt für den Winterbetrieb geeignet. Bitte beachten Sie unsere Pflegehinweise.

Bitte beachten Sie, dass die Aluminiumfelge GSM6 in der Farbe Silver Black Glossy nur saisonal angeboten wird.

Hubstützen – damit nichts schief geht.

Schwankende Böden und schief stehende Weingläser sind endlich Vergangenheit.



Stellen Sie sich einmal Folgendes vor: Sie fahren mit Ihrem Reisemobil auf einen wunderschönen abgelegenen Stellplatz. Die Hanglage ermöglicht Ihnen einen unbeschreiblichen Blick auf die wunderschöne Landschaft. In Ihrem mobilen Zuhause möchten Sie sich noch ein Gläschen Wein gönnen, bevor Sie entspannt zu Bett gehen. Doch schon beim Eingießen des Weins stellen Sie fest, dass die Lage Ihres Reisemobils alles andere als gerade ist. Der Blick auf das schief stehende Weinglas gleicht dem prüfenden Blick eines Maurers auf seine Wasserwaage. Das schnelle Austrinken des Glases macht das Problem zwar vorerst unsichtbar, jedoch bei weitem nicht ungeschehen. Spätestens wenn Sie schlafen gehen möchten, werden Sie von der Realität wieder eingeholt. Die schöne Hanglage und die traumhafte Aussicht sind schön und gut – aber schlafen will man ja schließlich eben und gerade. Auch der Bettnachbar oder die Nachbarin wissen es zu schätzen, wenn man nicht dauernd unverhofft herüberrollt. Spätestens hier wird jedem Campingfreund klar, dass das Bewohnen eines Reisemobils ohne sorgfältigen Niveausgleich sehr anstrengend und nur schwer möglich ist.



Natürlich müssen wir zugeben, dass das geschilderte Szenario etwas übertrieben dargestellt ist – jedoch bei weitem nicht unrealistisch. Ebenfalls kaum zu glauben ist es, dass viele Menschen in Reisemobilen zu Seekrankheit neigen. Das unangenehme Gefühl, wenn der Körper auf ungewohnte Bewegungen reagiert, kennt man vorwiegend von Schiffen. Aber auch die schwankenden Bewegungen eines parkenden Reisemobils rufen bei vielen Menschen Übelkeit, Kopfschmerzen und Schwindelgefühle hervor. In diesem Fall helfen auch keine Auffahrkeile mehr. Diese können Ihr Reisemobil zwar mit viel Geduld gerade stellen, allerdings nicht stabil abstützen.

Vergessen Sie all diese Probleme und lernen Sie unsere hydraulischen Hubstützensysteme kennen, mit denen Sie Ihr Reisemobil nivellieren und stabilisieren können. Auf Knopfdruck fahren Kolbenstangen aus den Hydraulikzylindern und stellen Ihr Fahrzeug in die Waagerechte. Das Ausrichten und Stabilisieren Ihres Reisemobils wird mit unseren Hubstützensystemen zum Kinderspiel. Je nach Einsatzgebiet und gewünschtem Funktionsumfang bieten wir Ihnen zwei Systeme an: Die Einsteigermodelle der Light-Serie und die Pro-Serie, die mit innovativer Technologie, einzigartigem Sicherheitskonzept und komfortabler Bedienung aufwartet.

Light-Serie oder Pro-Serie?

Die Unterschiede auf einen Blick.

Wir hoffen, wir konnten Ihnen auf den vorherigen Seiten das Funktionsprinzip und vor allem den Nutzen von hydraulischen Hubstützen etwas näher bringen. Ist die Funktionsweise bei vielen Hydrauliksystemen nahezu identisch, so gibt es hinsichtlich Qualität, Sicherheit, Bedienung und Tragkraft frappierende Unterschiede. Auch bei unseren Hubstützen haben Sie die Wahl zwischen zwei Systemen, die sich qualitativ und natürlich preislich

voneinander unterscheiden. Während unser Einstiegsmodell (Light-Serie) manuelle Nivellervorgänge zuverlässig ausführt, setzt unsere Pro-Serie in Sachen Qualität, Bedienkomfort und Sicherheit neue Maßstäbe. Egal, ob Sie Reifen wechseln, Schneeketten montieren oder Ihr Fahrzeug vollautomatisch nivellieren – die Pro-Serie von Goldschmitt wird Ihnen jede Menge Freude bereiten und viele neugierige Blicke auf sich ziehen.

	Light-Serie	Pro-Serie
Tragkraft	Bis 4 Tonnen Tragkraft pro Hubstütze	Bis 10 Tonnen Tragkraft pro Hubstütze
Steuerung	Funkfernbedienung	Diagnosefähige Steuerung auf CAN-Bus-Basis. Drei Bedienmöglichkeiten: Basic, Comfort und iLift.
Nivellierfunktion	Manuelle Ausrichtung mittels Fernbedienung	Vollautomatische Nivellierung auf Knopfdruck
Sicherheit	Rückschlagventile am Hydraulikaggregat	HRP-Technologie: integrierte Schlauchbruchsicherung am Zylinderkopf, Thermoschalter und Drucksensor.
Stützentechnik	Doppelwirkende Differential-Hydraulikzylinder	Doppelwirkende Differential-Hydraulikzylinder, hohl gebohrt und doppelt gedichtet.
Ventiltechnik	4/3-Wege-Schieberventil, Schutzart IP65	2/2-Wege-Sitzventil doppelsperrend. Höchste Schutzart für Straßenfahrzeuge: IP69K.
Hydraulikaggregat	12- oder 24 Volt	12- oder 24 Volt
Ölanschlüsse	Je ein Anschluss oben und unten am Hydraulikzylinder	Am Kopfbereich jedes Hydraulikzylinders (abrissicher)
Notbedienung	Ventile für Nothandbetätigung am Pumpenblock. Handhebel am Pumpenblock.	Ventile für Nothandbetätigung an der Hubstütze. Handhebel am Pumpenblock.
Varianten	Vertical-Star, Swing-Star, Tele-Star	Vertical-Star, Swing-Star, Tele-Star
Stützenteller	Vertical-Star, Tele-Star: feste Stützenteller (Ø 150 mm). Swing-Star: feste Stützenteller (Ø 120 mm).	Vertical-Star, Tele-Star: bewegliche Stützenteller (Ø 230 mm, optional 160 mm). Swing-Star: feste Stützenteller (Ø 120 mm).

Vertical, Swing oder Tele?

Welche Stütze ist die richtige für mich?

Welches Hubstützensystem das richtige für Sie ist, hängt in erster Linie von Ihrem Fahrzeug ab. Jedes Reisemobil, jeder Transporter und jedes Sonderfahrzeug ist anders konstruiert und verfügt über unterschiedliche Platz- und Rahmenbedingungen, die für die Montage eines Hubstützensystems von grundlegender Bedeutung

sind. Unabhängig vom jeweiligen System (Light oder Pro) gibt es drei verschiedene Stützenvarianten: Vertical-Star, Swing-Star und Tele-Star. Setzen Sie sich mit uns in Verbindung. Unsere Experten beraten Sie gerne und empfehlen Ihnen das richtige System. Nachfolgend stellen wir Ihnen die verschiedenen Varianten vor.

Vertical-Star: Das Kraftpaket

Bei großen Reisemobilen oder industriellen Fahrzeugen, beispielsweise mit einem Basis-Chassis von Iveco, MAN oder Mercedes, finden oftmals die mächtigen Vertical-Star-Hubstützen Verwendung, die je nach Bedarf in verschiedenen Längen erhältlich sind. Durch den mächtigen Hub können auch große Differenzen optimal ausgeglichen werden und schwere Fahrzeuge bis zu 40 Tonnen Gesamtgewicht gestemmt werden.



Swing-Star: Das patentierte Original

Für kleinere Fahrzeuge bieten sich unsere Swing-Star-Hubstützen an, die ebenfalls in verschiedenen Längen verfügbar sind. Durch einen patentierten Klappmechanismus verweilen die Hubstützen im Ruhemodus in einer nahezu waagrechten Position am Fahrzeugrahmen. Beim Ausfahren klappen die Hubstützen nach unten. Die Anlage eignet sich aufgrund dieser Besonderheit für alle Fahrzeuge mit eingeschränkten Platzverhältnissen.



Tele-Star: Das variable System

Die kompakte Tele-Star-Hubstütze ist universell einsetzbar und findet in vielen Reisemobilen, Kastenwagen, Showtrucks, Verkaufsfahrzeugen und Übertragungswagen Verwendung. Wo andere Systeme platzbedingt kapitulieren müssen, kommt unsere kompakte Tele-Star zum Einsatz. Die Kolben des Hydraulikzylinders können teleskopartig in zwei Stufen ausgefahren werden. Damit werden große Hübe bei geringer Einbauhöhe erreicht.



Das bewährte Einsteigermodell.

Der günstige Einstieg in die Luxusklasse der hydraulischen Hubstützen.



Hydraulische Hubstützen haben in erster Linie einen Zweck – nämlich geparkte Reisemobile und Sonderfahrzeuge stabil und möglichst waagrecht auszurichten. Genau dieses Ziel erfüllt unser Einsteigermodell der Light-Serie mit Bravour. Mit dem kabellosen Bedienteil können Sie Ihr Fahrzeug von innen und außen nivellieren. Die Reichweite der serienmäßigen Funkfernbedienung beträgt nahezu 20 Meter. Durch Drücken der entsprechenden Steuertasten nivellieren Sie Ihr Fahrzeug, bis das gewünschte Niveau erreicht ist. Zum Einfahren aller Stützen genügt ein einziger Knopfdruck.

Die Stützensysteme der Light-Serie enthalten viele Qualitätsmerkmale, die die Hydrauliksysteme aus unserem Haus bei Reisemobilisten und professionellen Anwendern in ganz Europa bekannt gemacht haben. Standardmäßig bieten wir unsere Hubstützenanlagen als Vertikal-, Klapp- und Teleskopstützen an. Die universellen Einsatzmöglichkeiten und die hohe Fertigungsqualität machen das Hubstützensystem Light zu einem der meistverkauften ihrer Bauart in Europa.



Praktische Helfer

Nicht immer ist der Untergrund so perfekt eben wie in diesem Hafen. Unsere Nivelliersysteme sorgen auch in schwierigem und schrägem Gelände dafür, dass Sie unterwegs – wie zuhause – in einem absolut waagrechten Bett schlafen können. Auch das Kochen im Reisemobil wird mit den Goldschmitt-Hubstützen zum angenehmen Vergnügen – da rutscht kein Topf und keine Pfanne auf der Herdplatte.



Für Freizeit- und Profigebrauch

Kaum eine Bundesliga- oder Politikübertragung ohne Goldschmitt. Zahlreiche TV-Übertragungsfahrzeuge sind mit unseren Hubstützensystemen ausgestattet – schließlich ist Verlässlichkeit gefragt, wenn es um festen Stand geht und die Sendeantenne fest und genau auf den Satelliten ausgerichtet werden muss. Da darf nichts wackeln. Was sich im professionellen Bereich bewährt hat, ist natürlich auch eine Empfehlung für Freizeitfahrzeuge.

Das Profisystem mit HRP-Technologie.

Fortschrittlichste Technologie mit einzigartigem Sicherheitskonzept und innovativer Bedienung.



Schwankende Reisemobile, rollende Kugelschreiber und schief stehende Gläser – diese vertrauten Stellplatzsituationen können durch den Einsatz hydraulischer Hubstützen erfolgreich vermieden werden. Doch wie beim Autokauf kommt es auch bei Hydrauliksystemen auf wichtige Details und technische Feinheiten an. Und diese sind bei unseren Hubstützen der Pro-Serie zweifelsfrei vorhanden. Wäre es nicht praktisch, die vorhandenen Hydraulikstützen als Wagenheberersatz zu verwenden? Die Tragkraft wäre allemal ausreichend. Aber so einfach ist es nicht. Das Risiko eines Druckabfalls durch beschädigte Hydraulikschläuche wäre bei herkömmlichen Systemen zu groß und durchaus lebensgefährlich. Deshalb ist bereits der Hersteller verpflichtet, darauf hinzuweisen, dass das Anheben des Fahrzeugs zum Radwechsel nicht erlaubt ist. Unsere Hubstützen der Pro-Serie sind dank ihres innovativen Sicherheitskonzeptes gegen Druckabfall geschützt. Somit kann unser Pro-System bedenkenlos zum Reifenwechsel oder zur Schneekettenmontage verwendet werden.



Die Vorteile der Pro-Serie

- Tragkraft pro Hubstütze: bis zu 10 Tonnen
- innovative Bedienmöglichkeiten:
Basic, Comfort, iLift (Seite 62 / 63)
- vollautomatische Nivellierung auf Knopfdruck
- Fahrzeug wird stabil und sicher abgestützt
- die Nivellierung erfolgt verwundungsfrei und aufbauschonend
- zum Reifenwechsel geeignet und zugelassen
- System kann als Wegfahrsperrung benutzt werden
- bewegliche Standfußplatten in zwei verschiedenen Größen erhältlich (nicht bei Swing-Star-Systemen)
- einzigartige Sicherheitstechnik (Seite 60):
HRP-Technologie, Thermoschalter, Drucksensor
- abrissichere Leitungsführung
- doppelt gedichtete Kolbenführung
- Ventiltechnik mit höchster Schutzart: IP69K
- diagnosefähig durch CAN-Bus-Technologie
- Notbetätigung mittels serienmäßiger Handpumpe
- Optimiertes Gewicht: 30 Prozent leichter als unsere Hubstützen der Light-Serie
- in verschiedenen Ausführungen und Längen erhältlich und kombinierbar
- EMV-geprüft
- Made in Germany

Im Vergleich zu unseren Hydraulikstützen der Light-Serie konnte das Gewicht der Pro-Variante um ganze 30 Prozent gesenkt werden. Somit ist unsere Profiversion nun eines der leichtesten vollhydraulischen Systeme überhaupt. Ermöglicht wird dies beispielsweise durch eine hohl gebohrte Kolbenstange. Zum einen spart diese Maßnahme enormes Gewicht, zum anderen dient der Hohlraum zur Ölversorgung. Die Ölschlüsse befinden sich dadurch im Kopfbereich jeder Hubstütze, sodass eine abrissichere Leitungsführung gewährleistet wird. Durch eine doppelt gedichtete Kolbenführung am Hub-

zylinder wird das Austreten von Öl unterbunden. Ein Drucksensor überwacht den Öldruck im Hydrauliksystem und dadurch die Position der hydraulischen Hubstützen während der Fahrt. Zur weiteren Erhöhung der Systemsicherheit trägt ein serienmäßiger Thermoschalter bei, der die Anlage vor Überhitzung schützt. Zudem ist die Pro-Serie mit der einzigartigen HRP-Technologie ausgestattet. Was es mit dieser innovativen Technologie auf sich hat, erfahren Sie auf der nächsten Seite. Unsere Pro-Serie verbindet auf einzigartige Weise Gewichtssparnis, Stärke und höchste Sicherheit.

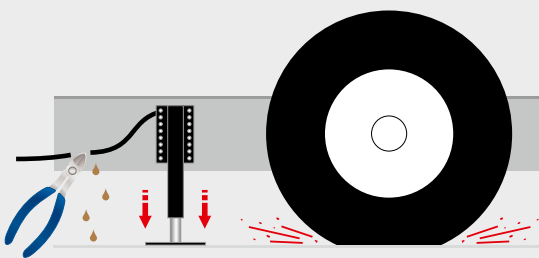
Was ist die sogenannte HRP-Technologie?

HRP ist die Abkürzung für Hose Rupture Protection, was im Deutschen soviel wie Schlauchbruchsicherung bedeutet. Als einziges System am Freizeitmarkt verfügt unsere Hubstützenserie Pro über diese innovative Technologie und ist somit das sicherste Hubstützensystem auf dem Freizeitmarkt. Die rote Schutzkappe ist das Erkennungsmerkmal unserer Hubstützenserie Pro bzw. der HRP-Technologie. Darunter verbirgt sich eine einzigartige Technik. Am Stützenkopf eines jeden Hydraulikzylinders der Pro-Serie befindet sich ein integriertes Sicherheitsventil, das für einen stabilen Öldruck im Hydrauliksystem sorgt und ein ungewolltes Absacken Ihres abgestützten Fahrzeugs verhindert. Undichtigkeiten im Hydrauliksystem sowie Ölverlust durch Defekt oder Sabotage bleiben zu Ihrer Sicherheit ohne nennenswerten Effekt.

Durch die HRP-Technologie kann und darf die Hubstützen-Serie Pro im Gegensatz zu herkömmlichen Systemen beim Reifenwechsel oder bei der Schneekettenmontage benutzt werden. Angenehmer Nebeneffekt: Der Wagenheber kann zu Hause bleiben.

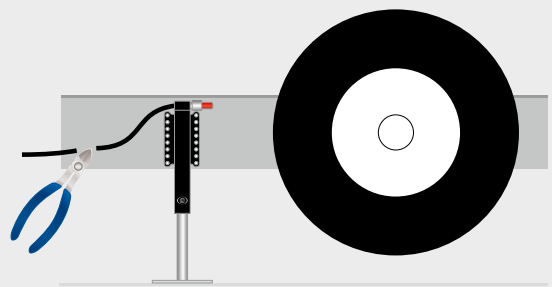


Die Pro-Serie von Goldschmitt ist das einzige Hubstützensystem, das zum Reifenwechsel eingesetzt werden darf.



Ohne HRP-Technologie

Bei Systemen ohne HRP-Technologie können die Hubstützen im Falle eines beschädigten Schlauchs die Last des Fahrzeugs nicht mehr halten. Die Hydraulikzylinder sacken ein – das Fahrzeug kracht auf den Boden. Bei solchen Systemen ist von einem freien Anheben des Fahrzeugs dringend abzuraten. Auch der Hersteller solcher Hydrauliksysteme ist verpflichtet, auf diese Einschränkungen hinzuweisen.



Mit HRP-Technologie

Hubstützensysteme mit der HRP-Technologie von Goldschmitt sind immun gegen geplatzte oder undichte Schläuche. Ein integriertes Sicherheitsventil verhindert ein unbeabsichtigtes Absinken des Fahrzeugs unter Last. Diese Sicherheitstechnologie erlaubt es, dass das Fahrzeug frei angehoben werden kann und das Hubstützensystem auch zur Reifen- oder Schneekettenmontage verwendet werden darf.



Hersteller warnen davor, gewöhnliche Hubstützensysteme zum Reifenwechsel zu verwenden sowie die Räder oder gar das Fahrzeug frei anzuheben. Im Falle eines Druckverlustes können bei herkömmlichen Hubstützen schlimme Unfälle geschehen. Nur Hubstützen der Goldschmitt-Pro-Serie verfügen über eine einzigartige Sicherheitstechnologie, die ein unabsichtliches Absacken der Hubstützen zuverlässig verhindert. Somit ist das Goldschmitt-System das einzige, das offiziell zur Reifen- und Schneekettenmontage verwendet werden darf.



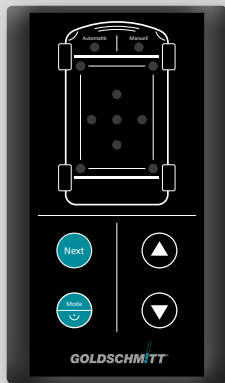
Lernen Sie die umfangreichen Bedienmöglichkeiten unserer Pro-Serie kennen.

Wieviel Bedienungskomfort darf es bei der Steuerung Ihres Hubstützensystems sein? Während Ihnen die Entscheidung bezüglich Variante und Stützenlänge bauartbedingt abgenommen wird, lassen wir Ihnen bei der Steuerung die süße Qual der Wahl. Die Pro-Serie besteht nicht nur durch fortschrittlichste Technik, sondern auch durch ihre innovativen Bedienmöglichkeiten. So bieten wir Ihnen nicht nur zwei Varianten eines kabelgebundenen Bedienteils, sondern auch die High-Tech-Variante iLift für das iPhone, das iPad oder den iPod Touch.

Schnörkellos und klar – das ist das Basic-Bedienteil. Die Bedienung ist denkbar einfach: ein Knopfdruck und die Hubstützen fahren in die gewünschte Position. Dass sich viele Reisemobilfahrer für das ebenfalls kabelgebundene Comfort-Bedienteil entscheiden, liegt daran, dass eine Reihe von nützlichen Positionen vorprogrammiert

sind. So lässt sich Ihr Fahrzeug per Knopfdruck einseitig anheben, um beispielsweise den Wassertank zu entleeren. Auch ein Radwechsel wird mit Hilfe der Stützenanlage und des Comfort-Bedienteils zum Kinderspiel. Das Nonplusultra ist allerdings die Steuerung über das iPhone. Per Smartphone-App lässt sich das Hubstützensystem bequem und intuitiv per Fingertipp bedienen.

Während Sie mit unserem Light-System, die Hubstützen nur einzeln oder paarweise ausfahren können und Ihr Fahrzeug manuell mittels Wasserwaage ausgerichtet werden muss, so lässt Ihnen jedes Bedienteil der Pro-Serie die Wahl zwischen einer manuellen oder einer vollautomatischen Nivellierung. Per Knopfdruck wird Ihr Fahrzeug automatisch in die Waagerechte gestellt und stabil abgestützt. Mehr Komfort kann ein hydraulisches Hubstützensystem nicht bieten.



Wie einfach sich technologisch hochkomplexe Hydrauliksysteme bedienen lassen, zeigt das Bedienteil Basic der Hubstützenserie Pro. Der schlichte Aufbau des Bediengeräts ermöglicht dem Nutzer eine schnelle und unkomplizierte Steuerung seines Hubstützensystems. Das Handbedienteil Basic bietet dabei alle nötigen Grundfunktionen. Neben dem Automatikmodus, welcher das Ausnivellieren auf Knopfdruck ermöglicht, kann der Nutzer manuell ausgewählte Stützenpaare ansteuern. Zudem zeigt das Bedienteil stets den aktuellen Arbeitsschritt und die eventuelle Schiefelage des Fahrzeugs an.

Basic



Das Comfort-Bedienteil lässt erahnen, welche Möglichkeiten sich in einem CAN-Bus-gesteuerten System verbergen. Im Gegensatz zur Basic-Version verfügt die Comfort-Ausführung über ein großes Farbdisplay. Eine einfache Menüführung ermöglicht den schnellen Zugriff auf alle verfügbaren Funktionen. Neben den bekannten Modi „Automatik“ und „Manuell“ lassen sich individuell eingestellte Niveaus abspeichern und bei Bedarf anfahren. Über einen PIN kann die Anlage vor unbefugtem Zugriff geschützt werden. Diese Funktion stellt somit auch eine Wegfahrsperre dar.

Comfort



Mittels iLift lässt sich Ihre Goldschmitt-Stützenanlage via iPhone, iPad oder iPod Touch steuern. Ermöglicht wird dies durch eine sogenannte App. Die intuitive Menüführung lässt keine Wünsche offen. Egal, ob Automatikmodus, manueller Modus oder das Anfahren unterschiedlichster individuell gespeicherter Positionen – wenige Knopfdrücke genügen, um die gewünschte Aktion auszuführen. Alle Aktionen werden dem Nutzer übersichtlich auf dem großen Apple-Display angezeigt. Zudem verfügt iLift über umfangreiche Sicherheitsfunktionen, wie zum Beispiel eine über PIN geschützte Wegfahrsperre.

iLift

FAQ – Frequently Asked Questions.

Hier finden Sie Antworten auf häufig gestellte Fragen im Bereich der Fahrwerkstechnik.

Müssen Goldschmitt-Produkte vom TÜV abgenommen werden?

Technische Änderungen am Fahrwerk eines Reisemobils oder eines Transporters müssen grundsätzlich von einer technischen Prüforganisation (z.B. TÜV, Dekra) abgenommen werden. Als Grundlage für die Abnahme dient ein sogenanntes TÜV-Teilegutachten, das jedem Goldschmitt-Produkt beiliegt. Das Teilegutachten enthält genaue Anweisungen und Auflagen darüber, was bei der Montage des jeweiligen Bauteils zu beachten ist. Nach erfolgreichem Einbau muss sowohl die Konformität des Produkts mit dem Gutachten als auch die fachgerechte Montage von einem TÜV- oder Dekra-Prüfer kontrolliert werden. Sind alle Prüfungen positiv verlaufen, wird Ihnen eine offizielle Bescheinigung ausgehändigt (StVZO §19.3), die Sie umgehend bei Ihrer Zulassungsstelle vorlegen müssen. Hier wird die technische Änderung in Ihren Fahrzeugpapieren eingetragen. Erst nach der Eintragung durch die Zulassungsstelle dürfen Sie mit Ihrem Fahrzeug am Straßenverkehr teilnehmen.

Alle Fahrwerkskomponenten von Goldschmitt sind mindestens mit einem TÜV-Teilegutachten ausgestattet. Ohne ein solches Gutachten wäre eine Einzelabnahme bei einer technischen Prüforganisation erforderlich.

Fahrzeugkomponenten, die besonders einfach zu montieren sind (z.B. Aluminiumfelgen), sind mit einer sogenannten ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) ausgestattet. Diese Komponenten müssen weder vom TÜV geprüft, noch bei der Zulassungsstelle eingetragen werden. Die Betriebserlaubnis muss allerdings immer im Fahrzeug mitgeführt werden, um sie bei einer möglichen Verkehrskontrolle vorlegen zu können.

Worin unterscheidet sich ein „normales“ Chassis von einem AMC- bzw. AL-KO-Chassis?

Klassische Transporter und Nutzfahrzeuge werden serienmäßig mit einem sogenannten Leiterrahmen ausgestattet. Dieser Rahmen besteht aus zwei mit Querholmen verbundenen Längsträgern, die ihm die Form einer Leiter geben. In der Regel haben solche Fahrgestelle längs angeordnete Blattfedern an der Hinterachse.

Ein AMC- oder auch AL-KO-Chassis ist ein spezieller Tiefrahmen, der an einen Transporter-Triebkopf (meistens Fiat Ducato) angeflanscht ist. Dieses Tiefrahmen-Chassis findet hauptsächlich in der Reisemobilbranche Verwendung. Ein AMC-Chassis erkennen Sie in der Regel an der drehstabgefederten Hinterachse. Durch die niedrige Bauweise kann eine niedrigere Einstiegs- und Gesamthöhe sowie ein Doppelboden realisiert werden.

Woher weiß ich, welche Fahrwerksoptimierung für mein Fahrzeug die richtige ist?

Das Gebiet der Fahrwerkstechnik ist so komplex, dass es für jedes Problem verschiedene Lösungsansätze gibt. Deshalb empfehlen wir Ihnen, sich von unseren Experten fachmännisch beraten zu lassen. Auf Seite 67 können Sie sich vorab einen Überblick über den Leistungsumfang unserer Fahrwerkskomponenten verschaffen.

Was ist eine Auflastung?

Bei einer Auflastung oder auch Nutzlasterhöhung werden die Achslasten und/oder das zulässige Gesamtgewicht eines Fahrzeugs erhöht. Auflastungen können je

nach Fahrzeug mit einer Federverstärkung und einer tragfähigen Rad-Reifen-Kombination realisiert werden. Ein Auflastgutachten muss ebenfalls vorhanden sein.

Wie unterscheiden sich Stahlfedern von Luftfedern?

Stahlfedern, egal ob Blatt- oder Schraubenfedern werden aus hochfestem Federstahl gefertigt. Unter Belastung ändern die Stahlfedern ihre Form bevor sie nach Entlastung in ihre ursprüngliche Gestalt zurückkehren. Bei hohen Belastungen können Stahlfedern ermüden und ihre ursprüngliche Spannkraft verlieren.

Luftfedern nutzen die Kompressibilität von Luft aus. Die Federung erfolgt mittels Druckluft, die in großvolumigen Luftbälgen eingeschlossen ist. Bei Zusatzluftfedern kann der Luftdruck manuell dem Beladungszustand des Fahrzeugs angepasst und die Fahrzeughöhe entsprechend nivelliert werden. Bei unseren Vollluftfedersystemen erfolgt die Niveauregulierung vollautomatisch.

Was versteht man unter einer Zusatzfeder?

Unter einer Zusatzfeder versteht man ein Federelement, das zusätzlich zur Originalfeder montiert wird. Durch die enormen Lasten von Reisemobil- und Sonderaufbauten werden die serienmäßigen Blatt-, Schrauben- oder Drehstabfedern so stark belastet, dass oftmals eine zusätzliche Federung notwendig wird. Je nach Wunsch und Anforderung können sowohl Blatt- als auch Schrauben- oder Luftfedern als Zusatzfeder verwendet werden. Mit Hilfe von Zusatzfedern kann das zulässige Gesamtgewicht bestimmter Fahrzeuge angehoben werden.

Worin besteht der Unterschied zwischen einem Zusatzluftfeder- und einem Vollluftfedersystem?

Zusatzluftfedern werden zusätzlich zur original vorhandenen Stahlfeder verbaut, wobei eine Vollluftfeder die originalen Federelemente komplett ersetzt.

Werden Zusatzluftfedersysteme immer mit Bedienteil und Kompressor ausgeliefert?

Zusatzluftfedersysteme von Goldschmitt werden immer mit serienmäßigem Hochleistungskompressor und Fahrerhausbedienteil inklusive Druckmanometer ausgeliefert.

Dadurch können Sie Ihr Luftfedersystem bequem vom Fahrerhaus aus kontrollieren und bedienen. Optional stehen Ihnen beleuchtete Manometer mit zusätzlicher Warnleuchte bei Druckabfall zur Verfügung.

Worin besteht bei Zusatzluftfedern der Unterschied zwischen einem 1-Kreis- und einem 2-Kreis-System?

Bei einem 1-Kreis-System werden die Luftbälge zentral über einen gemeinsamen Luftkreislauf befüllt und entleert, während die Luftbälge eines 2-Kreis-Systems getrennt voneinander geregelt werden können. Somit können beim 2-Kreis-System belastungsbedingte Seitenneigungen erfolgreich ausgeglichen werden.

Wie hoch sollte der Luftdruck in einem Luftfedersystem sein?

Unsere Vollluftfedersysteme verfügen über eine vollautomatische Niveauregulierung, was ein manuelles Eingreifen bzw. das Einhalten eines bestimmten Luftdrucks überflüssig macht. Zusatzluftfedern dagegen werden manuell gesteuert. Dabei ist der Luftdruck von der Beladung Ihres Fahrzeugs abhängig und wird nach dem tatsächlichen Gewicht bei der Montage bestimmt. Generell sollte der Luftdruck einen Wert von 0,5 Bar nicht unter- und einen Wert von 6 Bar nicht überschreiten, wobei der Richtwert während der Fahrt zwischen 2 und 3 Bar liegt.

Wann spricht man von Luftverlust bzw. Undichtigkeit im Luftfedersystem?

Von einem undichten Luftfedersystem spricht man, wenn der Luftdruck im System binnen 24 Stunden um mehr als 0,2 Bar absinkt.

Sind die Fahrwerkskomponenten von Goldschmitt auch für Fahrzeuge mit ESP und ABS zugelassen?

Ja, alle unsere Produkte werden nach aktuellen ECE-Regelungen geprüft. Zu diesen Prüfungen gehören unter anderem Bremsen-, Lenk- und EMV-Prüfungen. Eine Zulassung erfolgt erst, wenn sicherheitsrelevante Hilfen wie ESP und ABS nicht negativ beeinflusst werden.

Nach welchen Kriterien sollten Distanzscheiben ausgewählt werden?

Distanzscheiben können an Vorder- und Hinterrad montiert werden. Die Auswahl erfolgt über den Lochkreis und den Nabendurchmesser. Die Stärke der Scheiben ist vom Platz im Radkasten abhängig.

Wie erkenne ich die Tragfähigkeit von Felgen?

Die Tragfähigkeit kann im dazugehörigen Gutachten nachgelesen werden. Bei manchen Felgen ist die Tragfähigkeit auch auf der Innenseite eingeprägt.

Wo findet man Hinweise zur Reifentragfähigkeit?

Die Tragfähigkeit eines Reifens findet man in dessen Typenbezeichnung. Beispiel: 195/65 R15 91T. Bei der Zahl 91 handelt es sich um den sogenannten Lastindex. Dieser kodiert bei Fahrzeugreifen die maximal zulässige Last und kann in entsprechenden Tabellen eingesehen werden. Die Zahl 91 steht für eine maximale Last von 615 Kilogramm pro Reifen.

Warum hat Goldschmitt nur hydraulische und keine elektrischen Hubstützen im Programm?

Wir haben jahrelange Erfahrung mit hydraulischen Hubstützen und sind von der Qualität unserer Systeme überzeugt. Unsere Hubstützen gehören in Sachen Qualität, Tragkraft, Sicherheit und Bedienkomfort zu den besten Systemen am Markt. Elektrische Systeme sind im Vergleich zu hydraulischen Hubstützen sehr wetterempfindlich. An jeder einzelnen elektrischen Hubstütze befinden sich mechanische Teile, die sehr anfällig gegen Rost sind. Elektromotoren sorgen außerdem für ein hohes Gewicht und enormen Stromverbrauch.

Welche Vorteile hat das Hubstützensystem Pro gegenüber der Light-Variante?

Das Hubstützensystem Pro hat viele Vorteile gegenüber unserer Light-Variante und gegenüber anderen hydraulischen Hubstützensystemen am Markt. Neben Qualität, Gewicht, Bedienung und Tragkraft muss sicherlich das innovative Sicherheitskonzept der Pro-Hubstütze her-

vorgehoben werden. So verfügt das Pro-System über die sogenannte HRP-Technologie, die ein Absacken des abgestützten Fahrzeugs mittels Sicherheitsventilen an jedem Hydraulikzylinder verhindert. Dadurch kann und darf unser Hubstützensystem Pro zum Reifenwechsel und zur Schneekettenmontage verwendet werden. Zusätzlich überwacht ein Drucksensor die Position der Hubstützen während der Fahrt. Ein Thermoschalter schützt das System außerdem vor Überhitzung. Doppelte Dichtungen an den Kolbenstangen verhindern Ölaustritt und eine intelligente Ölversorgung gewährleistet eine abrisssichere Leitungsführung.

Wird die HRP-Technologie auch von anderen Herstellern angeboten?

Die HRP-Technologie ist einzigartig. Hubstützensysteme anderer Anbieter verzichten meist aus Kostengründen auf eine derartige Absicherung – leider auf Kosten der Sicherheit. Im Gegensatz zu gewerblich genutzten Systemen bestehen bei der Verwendung von Hubstützen im Freizeitbereich keinerlei Vorschriften hinsichtlich der Absicherung bei Undichtigkeiten im Leitungssystem. Gewerbliche Hubstützensysteme dagegen unterliegen strengsten Vorschriften. Sie müssen so konstruiert sein, dass sich der ausgefahrene Kolben niemals unbeabsichtigt bewegen lässt. Das bedeutet, dass die Anlage immun gegen geplatzte oder undichte Schläuche sein muss. Da dies bei unserer Pro-Serie der Fall ist, darf diese nicht nur in Freizeitfahrzeugen, sondern auch in gewerblichen Fahrzeugen verwendet werden.

Kann ich selbst bestimmen, welche Hubstützen-Variante ich haben möchte?

Natürlich ist es Ihnen überlassen, ob Sie sich für unser Light- oder unser Pro-System entscheiden. Welche Bauart jedoch verwendet wird, hängt in der Regel von Ihrem Fahrzeug bzw. von den Platzverhältnissen unter Ihrem Fahrzeug ab. Je nach Fahrzeugtyp und Fahrzeuggröße kommen Vertikal- (Vertical-Star), Klapp- (Swing-Star) oder Teleskopstützen (Tele-Star) zum Einsatz. Eine Übersicht der verschiedenen Stützengrößen finden Sie in der Tabelle auf Seite 67. Setzen Sie sich mit uns in Verbindung. Unsere Experten beraten Sie gerne.

Goldschmitt-Produkte und deren Verfügbarkeit nach Fahrzeugtyp

Fahrzeugtyp	Nutzlast- erhöhung	Blatt- federn	Schrauben- federn (VA)	Schrauben- federn (HA)	Zusatzluft- federn	Vollluft- federn	Stoß- dämpfer	Stabilisa- toren	Distanz- scheiben	Aluminium- felgen	Hubstützen
AL-KO-Chassis	●	–	●	–	●	●	●	–	●	●	●
Citroën Jumper	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fiat Ducato	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ford Ranger	●	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
Ford Transit	●	–	●	●	●	–	●	–	●	–	●
Isuzu D-Max	●	–	●	–	●	–	●	–	–	●	–
Iveco Daily	●	–	–	–	●	●	●	–	●	●	●
MAN TGL	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	●
Mazda BT-50	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
Mercedes Sprinter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mercedes V-Klasse	●	–	●	●	–	●	–	–	–	–	–
Mitsubishi L200	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
Nissan Interstar	●	–	●	●	●	–	●	–	●	●	●
Nissan Navara	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
Opel Movano	●	–	●	●	●	–	●	–	●	●	●
Peugeot Boxer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Renault Master	●	–	●	●	●	–	●	–	●	●	●
Toyota Hilux	–	–	–	–	●	–	–	–	–	–	–
VW Amarok	●	–	–	–	●	–	–	–	●	●	–
VW Caddy	Unsere Produkte für Behindertentransportkraftwagen auf Basis des VW Caddy erhalten Sie auf Anfrage										
VW Crafter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VW T5/T6	●	–	–	–	–	●	●	●	●	●	●

● für das jeweilige Fahrzeug verfügbar – für das jeweilige Fahrzeug nicht verfügbar

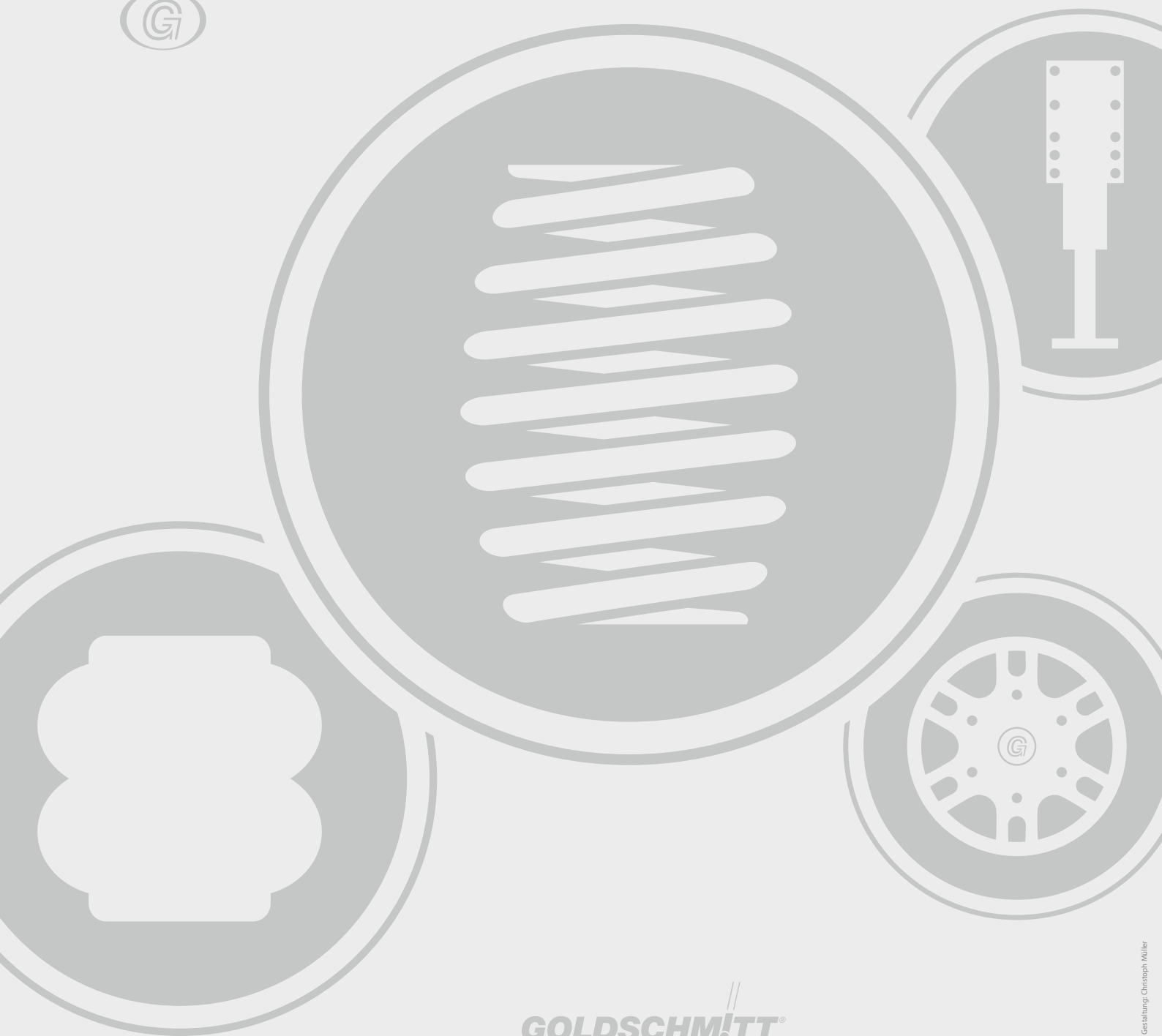
Goldschmitt-Produkte und deren Nutzen

Nutzen	Blatt- federn	Schrauben- federn	Zusatzluft- federn	Vollluftfedern (2-Kanal)	Vollluftfedern (4-Kanal)	Stoß- dämpfer	Stabilisa- toren	Distanz- scheiben	Aluminium- felgen	Hubstützen
Nutzlast erhöhen	●●●	●●●	●●●	●●	●●	–	–	–	●	–
Fahrzeugheck anheben	●●	●●	●●	●●●	●●●	–	–	–	–	–
Fahrzeugheck absenken	–	–	●	●●●	●●●	–	–	–	–	–
Variabel nivellieren	–	–	●	●●	●●●	–	–	–	–	–
Wankneigung reduzieren	●	●	●●	●●	●●	●	●●●	●	●	–
Straßenlage verbessern	●	●	●	●●	●●	●	●●●	●●	●	–
Federkomfort verbessern	●	●	●●	●●●	●●●	●	–	–	–	–
Fahrsicherheit verbessern	●	●●	●●	●●	●●	●	●●	●●	●	–
Fahrzeug im Stand nivellieren	–	–	●	●	●●	–	–	–	–	●●●
Fahrzeug stabil abstützen	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●●●

● geeignet ●● gut geeignet ●●● sehr gut geeignet – nicht geeignet

Größentabelle unserer hydraulischen Hubstützen (Bauhöhe/Hub/Durchmesser)

Vertical-Star Light	Swing-Star Light	Tele-Star Light	Vertical-Star Pro	Swing-Star Pro	Tele-Star Pro
400 mm / 286 mm / 60 mm	315 mm / 118 mm / 60 mm	333 mm / 352 mm / 65 mm	408 mm / 275 mm / 58 mm	315 mm / 115 mm / 58 mm	325 mm / 315 mm / 75 mm
450 mm / 336 mm / 60 mm	350 mm / 150 mm / 60 mm		458 mm / 325 mm / 58 mm	351 mm / 150 mm / 58 mm	
535 mm / 405 mm / 70 mm	400 mm / 203 mm / 60 mm		490 mm / 355 mm / 58 mm	400 mm / 200 mm / 58 mm	
610 mm / 461 mm / 85 mm	450 mm / 253 mm / 60 mm		528 mm / 395 mm / 58 mm	450 mm / 250 mm / 58 mm	
			618 mm / 457 mm / 75 mm		



GOLDSCHM!TT®
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

☎ 06283/2229-100 ✉ info@goldschmitt.de 💻 www.goldschmitt.de